

COSBER



ЛИСТОВКА

**Тестер тормозов
автомобиля
COSBER С-ВТС Серия**



Тестер тормозов автомобиля COSBER C-BTC Series

C-BTC относится к серии различных тестеров тормозов легковых автомобилей, соответствующих требованиям различных испытательных организаций.

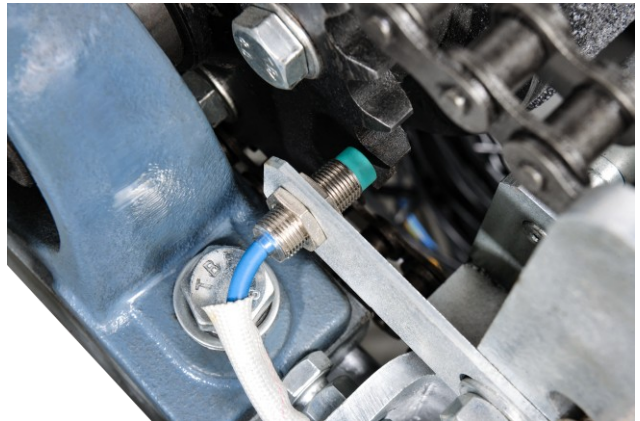
Индивидуальные варианты конфигурации, благодаря модульной структуре, позволяют конфигурировать в соответствии с идеями и ожиданиями каждого клиента.

Все тормозные тестеры соответствуют немецким рекомендациям по тормозным тестерам (§29 StVZO Приложение VIIIId).

Тормозные тестеры разработаны в Германии и используют основные компоненты (такие как редукторные моторы и датчики) европейских производителей.

ТЕСТЕР ТОРМОЗОВ

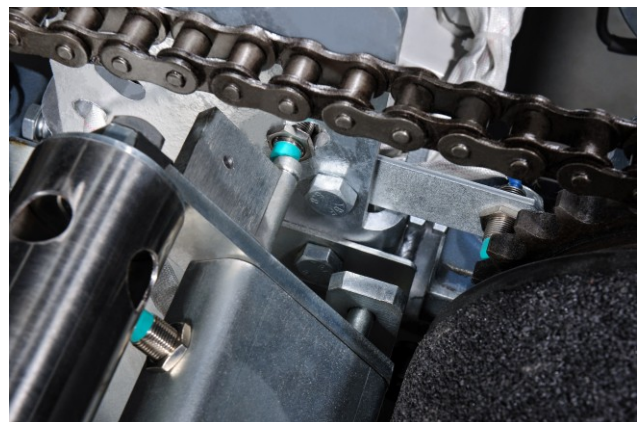
- Оцинкованный роликовый набор с горячим погружением
- Малоизносные корундовые ролики
Опционально доступны сварные ролики
- Электронная система измерения деформазодатчиков без износа
- Датчики скорости для колеса и роликов
- Мощные электродвигатели европейских производителей
- Высокая эффективность благодаря автоматической тестовой последовательности
- Ручная/автоматическая работа, задержка автоматического включения
- Скользящее отключение и выключение после выхода из тестовой стелды
- Электромагнитный моторный тормоз как средство для выезда
- Включает комплект полного привода для тестирования полноприводных автомобилей
- Роликовый набор подходит для всех распространённых ямок
- Встроенные винты для регулировки высоты
- Опционально доступны весовые шкалы для определения нагрузки на ось
- Опционально можно обновить до тестовой полосы с тестировкой подвески и/или тестировщиком бокового скольжения



Датчик скорости



Датчик тормозной силы



Датчик Drive-In

Модель	C-BTC22 (3,8 кВт)	C-BTC22 (4,4 кВт)	C-BTC32	C-BTC42
Максимальная тестовая нагрузка / нагрузка на ось при 50% тормозной силе	2 900 кг	4 500 кг		
Максимальная нагрузка / ось	4 000 кг			
Максимальная тормозная сила / колесо	7,0 кН	10,9 кН		
Ширина рельсов минимум / максимум.	800 / 2 200 мм		800 / 2 500 мм	800 / 2 800 мм
Скорость тестирования	4,8 км/ч	5,1 км/ч		
Длина рулона	700 мм		850 мм	1 000 мм
Диаметр ролика	∅ 205 мм			
Разница высоты роликов	25 мм			
Коэффициент трения (сухое / влажное)	> 0,7 / 0,6			
Мощность	2 x 3,8 кВт	2 x 4,4 кВт		
Размеры (Л x Б x З)	2 320 x 660 x 240 мм		2 620 x 660 x 240 мм	2 920 x 660 x 240 мм
Чистый вес / брутто	430 кг / 480 кг	440 кг / 490 кг	470 кг / 520 кг	530 кг / 550 кг

АНАЛОГОВЫЙ ДИСПЛЕЙ

- Аналоговый и цифровой индикатор тормозной силы
- Режимы:
Механическая / Автоматическая / Полный привод
- Инструкции по тестированию с помощью светодиодного дисплея
- Дифференциальный дисплей (%) с помощью светодиода
- Индикаторы статуса режимов работы
- Отбор веса в кг (с опциональной гаммой)
- Индикатор сцепления в % (с опциональным тестером подвески)
- Отклонение трассы в м/км (с опциональным тестером бокового проскальзывания)
- Включает кронштейн для стенки с поворотным рычагом
Опциональная подставка для установки на землю



Аналоговый дисплей с поворотным рычагом (стандартный)

Модель	Аналоговый дисплей
Диапазон измерения тормозной силы	100 - 8 000 N
Точность отражения тормозной силы	1 N
Аналоговый дисплей	2 тактовых сигнала диаметром 255 мм (300°)
Светодиодный дисплей	16 символов, 1 ряд
Измерение диапазона скорости демпфирования (тяги)	0 ~ 100 %
Отображение точности скорости демпфирования (тяги)	1 %
Измерение диапазона водоизмещения гусеницы	-20 мм ~ +20 мм
Точность отображения гусеницы	1 мм
Класс защиты IP	IP54
Размеры (Л x Ш x В)	830 x 200 x 610 мм
Вес	25 кг

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

- Компактный шкаф управления
 - Оснащён интерфейсом ASA для прямых трансляций
 - Встроенный надёжный беспроводной пульт
 - Запираемый главный выключатель
 - Включает кронштейн для шкафа управления
- Опциональная подставка для установки на землю



Блок управления



Дистанционное управление
(Стандарт)



Кронштейн для блока управления
(Стандарт)

Модель	Блок управления
Источник питания	АС 3рн x 400V / 50Hz
Размеры (Л x Ш x В)	600 x 570 x 240 мм
Вес	20 кг

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПК (опционально)

Langsam bremsen COSBER

The interface displays two circular gauges for force measurement in kN. The left gauge shows a reading of 6,03 kN, and the right gauge shows 24,63 kN. Both gauges have a scale from 0 to 40 with increments of 5. A central control panel includes a 'Lösen' button with a hand icon, an 'Automatik' selector set to '2', and a list of options: 1(O)(P), 2(O)(P), 3(O)(P), 4(O)(P), 5(O)(P), and 6(O)(P). To the right, a data panel shows: Differenz [%] 2 (with a warning icon), Abbremsung [%] 60, Achsgewicht [kg] 955, Pedalkraft [N] 74, PX NO. 1, PX [bar] 0.0, and PM [bar] 0.0. A 'Zurück' button with an ESC key icon is located at the bottom right.

Просмотр программного обеспечения в режиме тестирования

Fahrzeugdaten COSBER

Fahrzeug **Kunde**

Fahrzeugdaten

Kennzeichen:

VIN:

Hersteller:

Modell:

KM-Stand:

Zul. Ges.-Gewicht [kg]:

Erstzulassung: 2018年 1月 30日

Fahrzeugkategorie:

Achszahl:

Antriebsart: 2WD

Betriebsart: Superautomatik

Berechnungsdruck [bar]: 8.5

Prüf-Optionen

Achse	Betriebsbremse	Parkbremse	PX Sensor 16	Druck [bar]
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8.5
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8.5
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8.5
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	8.5
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8.5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	8.5

* Unruhheit

Buttons: Weiter, Zurück

Простое получение информации

Langsam in den Prüfstand einfahren COSBER

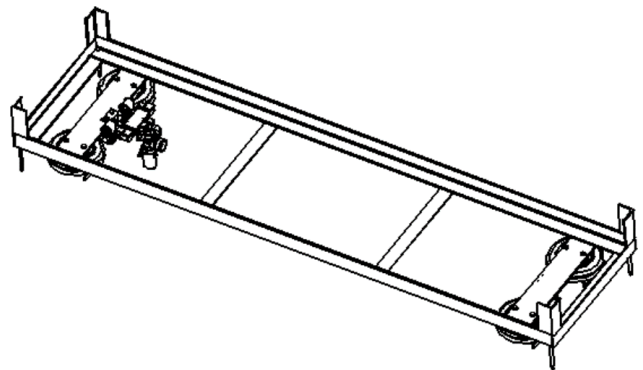
The interface shows a top-down view of a vehicle with a vertical control bar on the right side, labeled '2'. A 'Park' button with a (P) symbol is on the left. A 'Zurück' button with an ESC key icon is at the bottom right.

Последовательность управляемых испытаний

ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО (опционально)



- Подходит для модели С-ВТС32
- Подъемное устройство для удобного тестирования прицепов с тандемной осью
- Пневматический подъёмный привод с низким обслуживанием
- Четыре интегрированных подъёмных меха для мощного подъёма



Подъемное устройство

Модель	Подъемное устройство
Максимальная грузоподъёмность.	3 000 кг
Максимальная высота подъёма.	120 мм
Подача сжатого воздуха	6–8 бар

ТЕСТОВАЯ ПОЛОСА (по желанию)



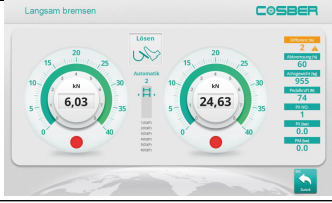


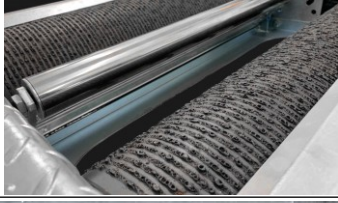


Модель	Тестер подвески C-ESC20
Максимальная нагрузка на ось.	1 500 кг
Размер пластины	700 x 300 мм
Мощность	2 x 4,0 кВт
Источник питания	АС 3рh x 400V / 50Hz
Размеры (Л x Ш x В)	2 320 x 420 x 275 мм

Модель	Тестер бокового скольжения C-SSC20
Максимальная нагрузка на ось.	2 000 кг
Размер пластины	600 x 500 мм

ВАРИАНТЫ

Описание	Изображение
Фундаментная рама	 <p>A rectangular metal frame with a central support post, used as a base for the equipment.</p>
Пластины крышки качающихся роликов	 <p>Two metal plates with a textured surface, designed to cover the rollers of the lid.</p>
Мотоциклетный комплект	 <p>A motorcycle kit consisting of a black plastic tray and a metal frame, used for mounting the equipment on a motorcycle.</p>
Колонка для шкафа управления или аналогового дисплея	 <p>Two vertical columns: one with a digital display and the other with an analog gauge, used for mounting control panels or displays.</p>
Датчик силы радиопедали	 <p>A blue handheld device connected to a cable and a small sensor unit, used for measuring the force on the radio pedal.</p>
Кабель датчика силы педали	 <p>A black cable with a coiled section, connected to a pedal force sensor unit.</p>
Подъемное устройство (только для BTC32)	 <p>A metal lifting device with a central support and a base, used for lifting the equipment (only for BTC32).</p>

ВАРИАНТЫ

Описание	Изображение
Подключение к ПК	
PC Trolley	
Тестер подвески	
Тестер бокового скольжения	
Сварные ролики	
Шкала нагрузки на ось с 4 пунктами	
Двухнаправленный набор	

COSBER



COSBER GmbH
Lise-Meitner-Str. 3
82152 Krailling
ГЕРМАНИЯ

Тел.: +49 (0) 89 262 07 66-00
Факс: +49 (0) 89 262 07 66-60
E-Mail: info@cosber.de
Веб: www.cosber.eu

