

COSBER



WYMAGANIA INSTALACYJNE

Tester hamulców samochodowych

Seria COSBER C-BTC

ZAWARTOŚĆ

1	Ogólne	2
1.1	Ważne wskazówki	2
1.2	Dostawa	2
1.2.1	Zakres dostawy	2
1.3	Narzędzie.....	2
1.4	Jednostek	2
2	Lokalizacja.....	3
2.1	Instalacja na zewnątrz	3
2.1.1	Szkic montażowy testera hamulców z wyświetlaczem analogowym	3
2.1.2	Szkic montażowy testera hamulców z połączeniem z komputerem	4
3	Fundacja	5
3.1	Informacje ogólne	5
3.2	Plany Fundacji COSBER dotyczące stanowisk do testowania hamulców w samochodach osobowych	5
3.2.1	Plan fundamentowy COSBER C-BTC22.....	6
3.2.2	Plan fundamentowy COSBER C-BTC32.....	7
3.2.3	Plan posadowienia windy COSBER C-BTC32.....	8
3.2.4	Plan fundamentowy COSBER C-BTC4x.....	9
3.2.5	Plan posadowienia windy COSBER C-BTC42.....	10
3.3	Montaż w istniejących fundamentach	11
3.4	Szalunki fundamentowe	12
3.4.1	Rama fundamentowa rysunku montażowego.....	12
3.4.2	Zabezpieczenie krawędzi rysunku montażowego	12
4	Moc	14
5	Wymagania instalacyjne	15
6	Notatki.....	16

1 Ogólne

1.1 Ważne wskazówki

Aby zapewnić prawidłową instalację testera hamulców, muszą być spełnione następujące wymagania. Niniejszy dokument przedstawia minimalne wymagania podstawowe.

- Wszystkie projekty muszą być zgodne z lokalnymi i krajowymi normami, wytycznymi i przepisami.
- Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wady lub problemy jakościowe wynikające z naruszenia przepisów krajowych lub regionalnych.
- Zabrania się rozpowszechniania folderu projektowego, rysunków fundamentowych, rysunków konstrukcyjnych, schematów obwodów i innych dokumentów osobom trzecim bez zgody COSBER.

1.2 Dostawa

- Do rozładunku i przeprowadzki wymagane są narzędzia do podnoszenia (takie jak wózki widłowe lub dźwigi), które muszą być dostarczone przez klienta.

1.2.1 Zakres dostawy

Następujące produkty NIE są objęte standardowym zakresem dostawy:

- Rama fundamentowa lub zabezpieczenie krawędzi
- Kanały kablowe
- Materiał montażowy do szafy sterowniczej
- Materiał montażowy do wyświetlacza analogowego lub wyświetlacza PC

Wymienione powyżej produkty można nabyć w firmie COSBER.

1.3 Narzędzie

Aby ułatwić instalację, przygotuj następujące narzędzie:

- Narzędzie do podnoszenia do montażu testera hamulców.
- Narzędzie do gwintowania przewodów elektrycznych.
- Standardowy zestaw narzędzi do pracy przy skrzynce sterowniczej i testerze hamulców.

1.4 Jednostek

Tabela przeliczania jednostek:

Jednostka	Jednostka konwersji
-----------	---------------------

1 stopa	0,305 mln
1 mln	3,281 ft
1 cal	0,0254 mln
1 mln	39.37 cal
10 N	1 kgf

2 Lokalizacja

- System i jego elementy składowe należy zmontować w warsztacie w najbardziej odpowiednim miejscu.
- Zawsze bierz pod uwagę potrzeby swoich klientów, lokalne lub krajowe przepisy, wymagania bezpieczeństwa, specyfikacje operacyjne lub techniczne i bierz pod uwagę wszystkie wymagania przy podejmowaniu decyzji o lokalizacji i jej planowaniu.



ALUZJA!

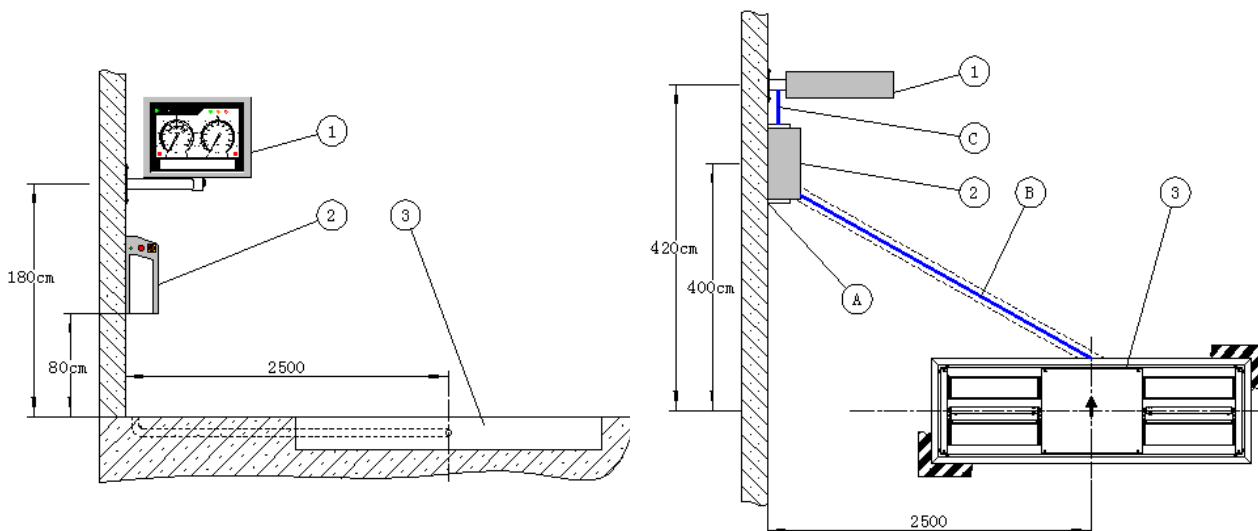
WYBIERAJĄC LOKALIZACJĘ, NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ ZAMOCOWANIA SZAFY STEROWNICZEJ ORAZ W RAZIE POTRZEBY ANALOGOWEGO WYŚWIETLACZA LUB EKRANU.

(MATERIAŁ MONTAŻOWY NIE WCHODZI W SKŁAD ZESTAWU)

2.1 Instalacja na zewnątrz

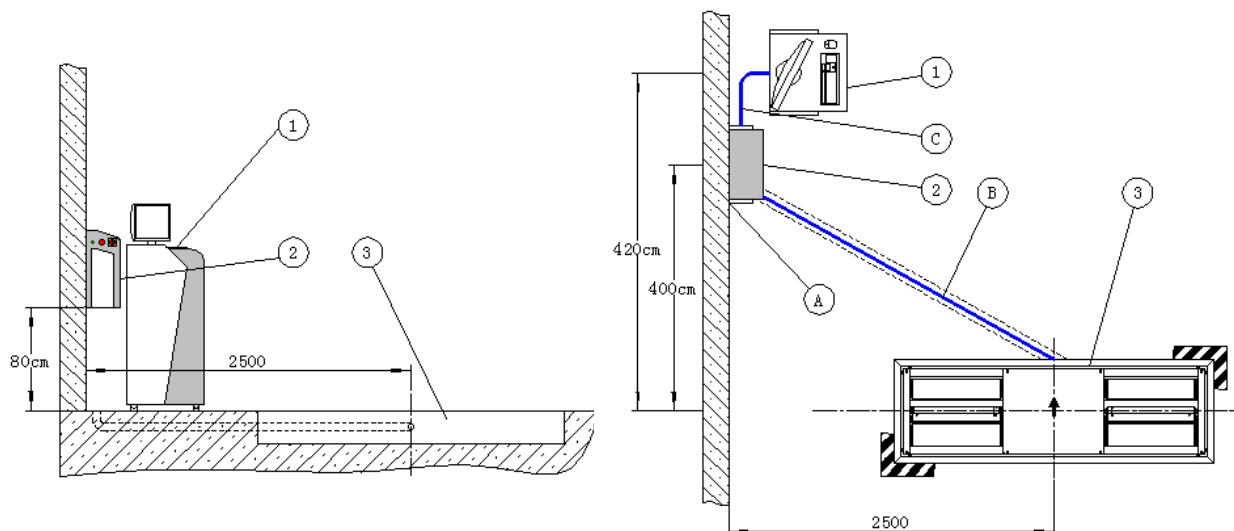
- W przypadku instalacji zewnętrznej wyłącznik zasilania, monitor, drukarka, komputer i inne elementy/produkty elektryczne nie powinny być wystawiane na bezpośrednie działanie deszczu lub śniegu.
- Stanowisko testowe powinno być zainstalowane w odpowiednim środowisku, które spełnia wymagania dotyczące temperatury i wilgotności otoczenia.

2.1.1 Szkic montażowy testera hamulców z wyświetlaczem analogowym



Poz.	Opis	Połączenie
A	Kabel zasilający	Skrzynka sterownicza - wyłącznik główny (do dostarczenia przez klienta)
B	Kable zasilające, kable sygnałowe	Skrzynka sterownicza - stanowisko do testowania hamulców. Długość kabla 15m (standard)
C	Kabel komunikacyjny	Skrzynka sterownicza - wyświetlacz analogowy. Długość kabla 15m (standard)
Poz.	Opis	Połączenie
1	Wyświetlacz analogowy	
2	Skrzynka sterownicza	
3	Stanowisko do testowania hamulców	

2.1.2 Szkic montażowy testera hamulców z połączeniem z komputerem



Poz.	Opis	Połączenie
A	Kabel zasilający	Skrzynka sterownicza - wyłącznik główny (do dostarczenia przez klienta)
B	Kable zasilające, kable sygnałowe	Skrzynka sterownicza - stanowisko do testowania hamulców. Długość kabla 15m (standard)
C	Kabel komunikacyjny	Skrzynka sterownicza - system PC. Długość kabla 15m (standard)
Poz.	Opis	Połączenie
1	System komputerowy	
2	Skrzynka sterownicza	
3	Stanowisko do testowania hamulców	

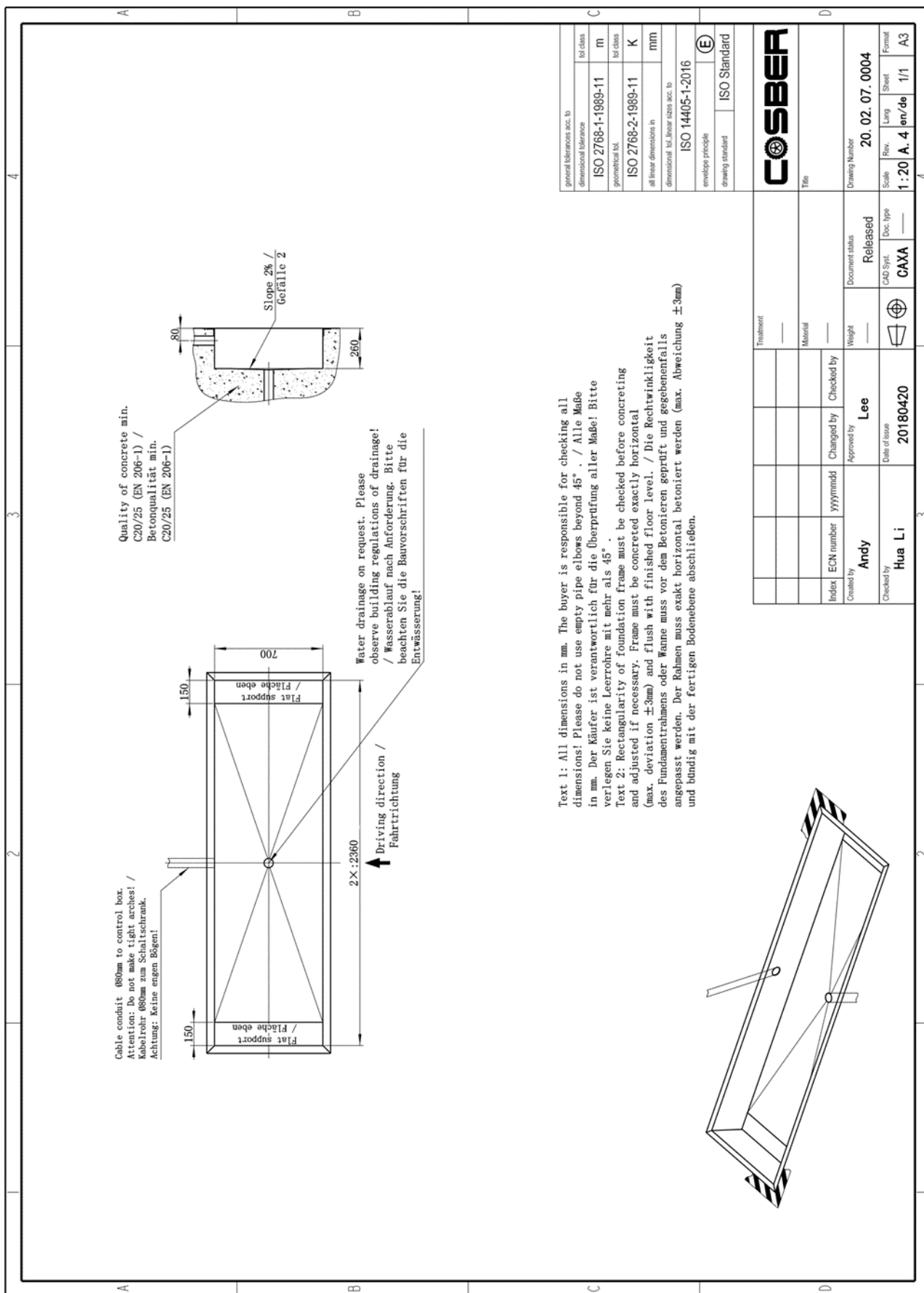
3 Fundacja

3.1 Informacje ogólne

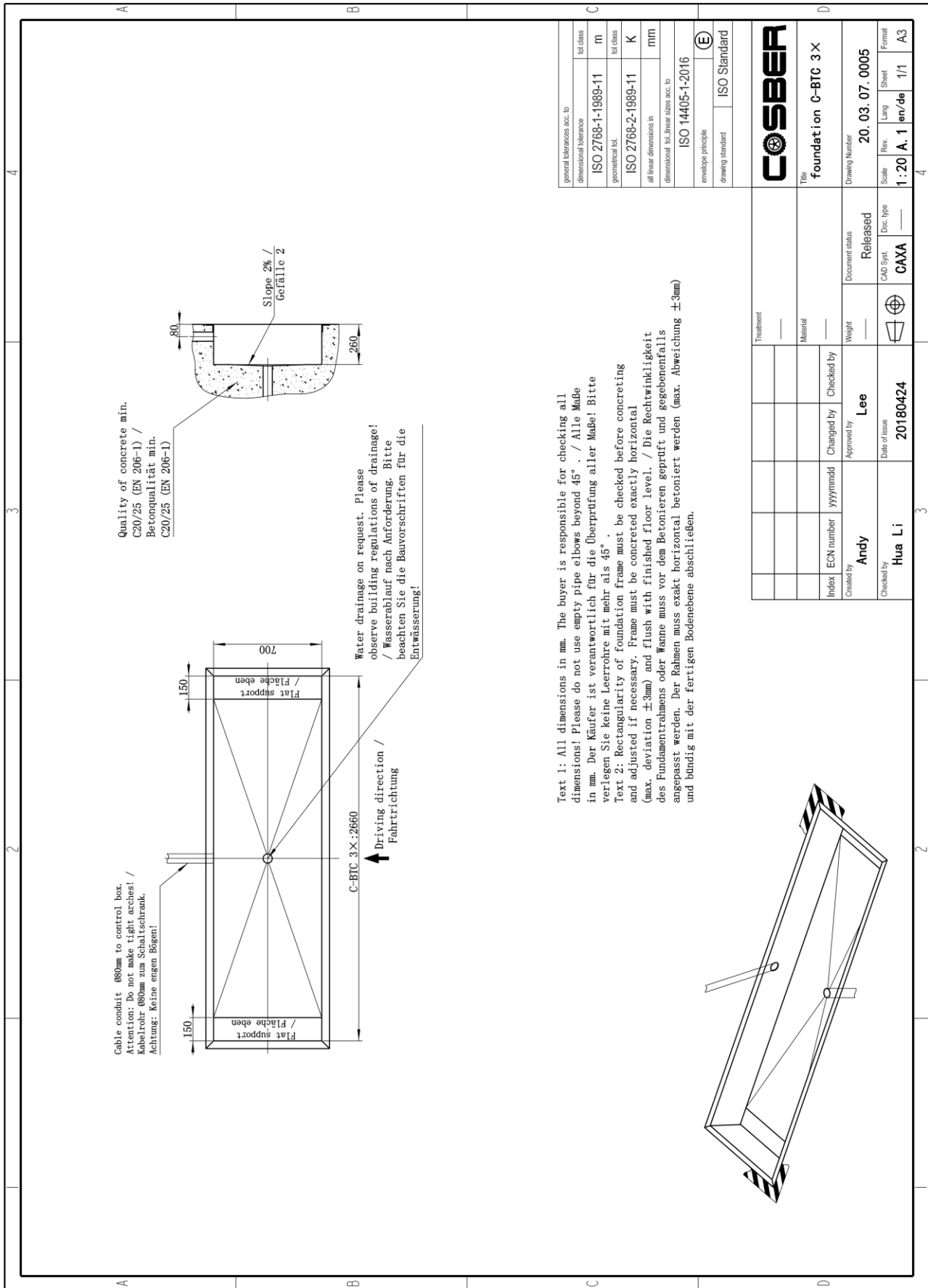
- Wykop oraz wszystkie połączenia i otwory wylotowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem fundamentowym.
- Wykop musi stać na glebie nośnej.
- Wielkość wykopu musi być zgodna z warunkami stanu.
- Jakość betonu spełnia co najmniej wymagania normy C20/25 DIN EN 1992-1-1 i obejmuje sieć żelbetową w, która może wytrzymać maksymalne obciążenie stanowiska testowego.
- Poziom podłogi spełnia wymagania normy DIN 18202.
- Dno wykopu jest płaskie po obu stronach, a środek wykopu ma nachylenie 2% aż do odpływu wody.
- Maksymalna tolerancja dozwolona dla wszystkich rozmiarów na rysunkach wynosi ± 1 cm.
- Kable (połączenia) prowadzone są przez przewidziane do tego celu kanały kablowe. Mają one być wyposażone zgodnie z rysunkiem.
- Kanał kablowy musi być umieszczony pod ziemią.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zatykać kanału kablowego.
- Jeśli używasz ramy fundamentowej, zabezpieczenia krawędzi lub innych akcesoriów, przymocuj je w taki sposób, aby podczas betonowania nie było ruchów pływających ani przemieszczeń.

3.2 Plany Fundacji COSBER dotyczące stanowisk do testowania hamulców w samochodach osobowych

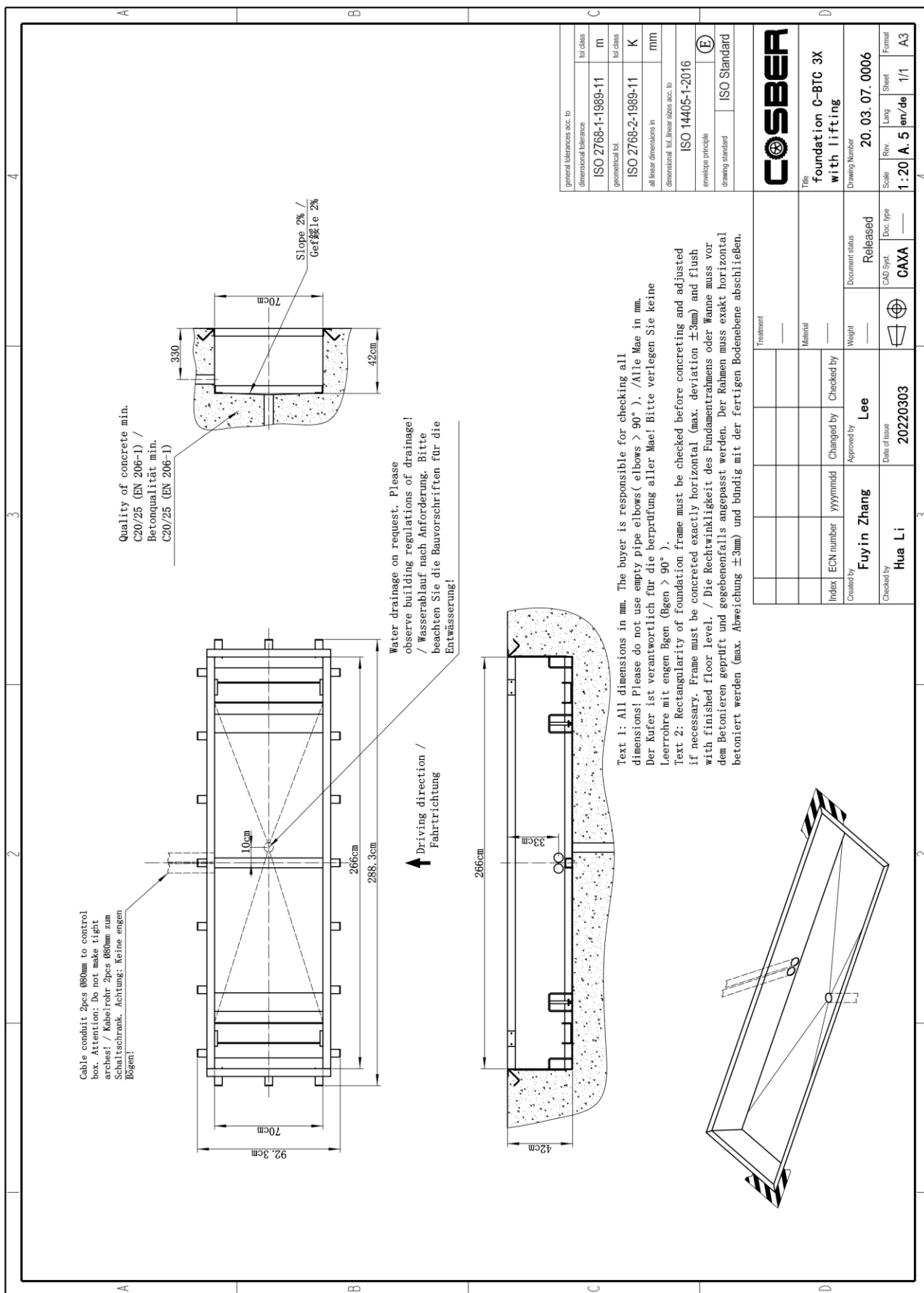
3.2.1 Plan fundamentowy COSBER C-BTC22



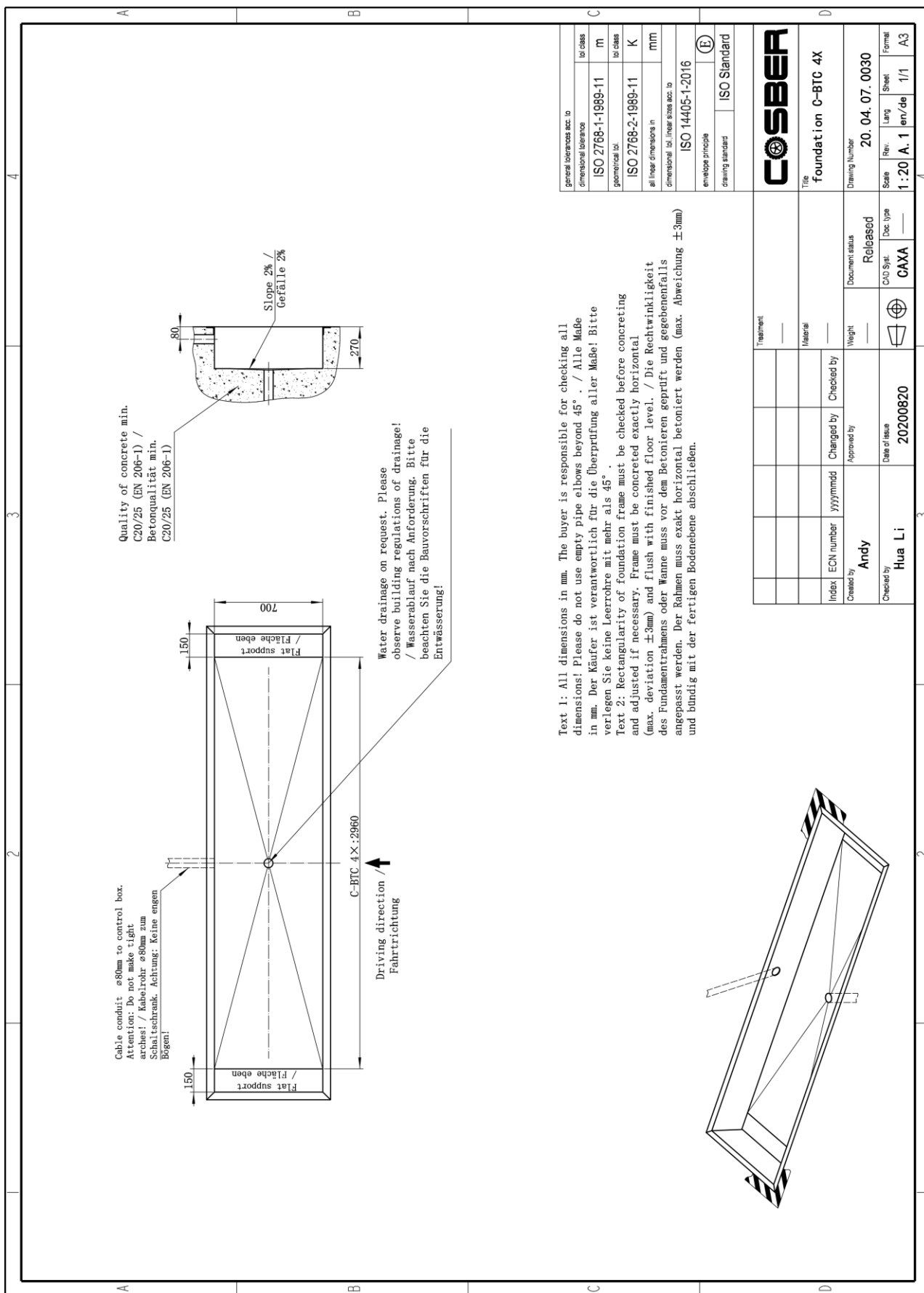
3.2.2 Plan fundamentowy COSBER C-BTC32



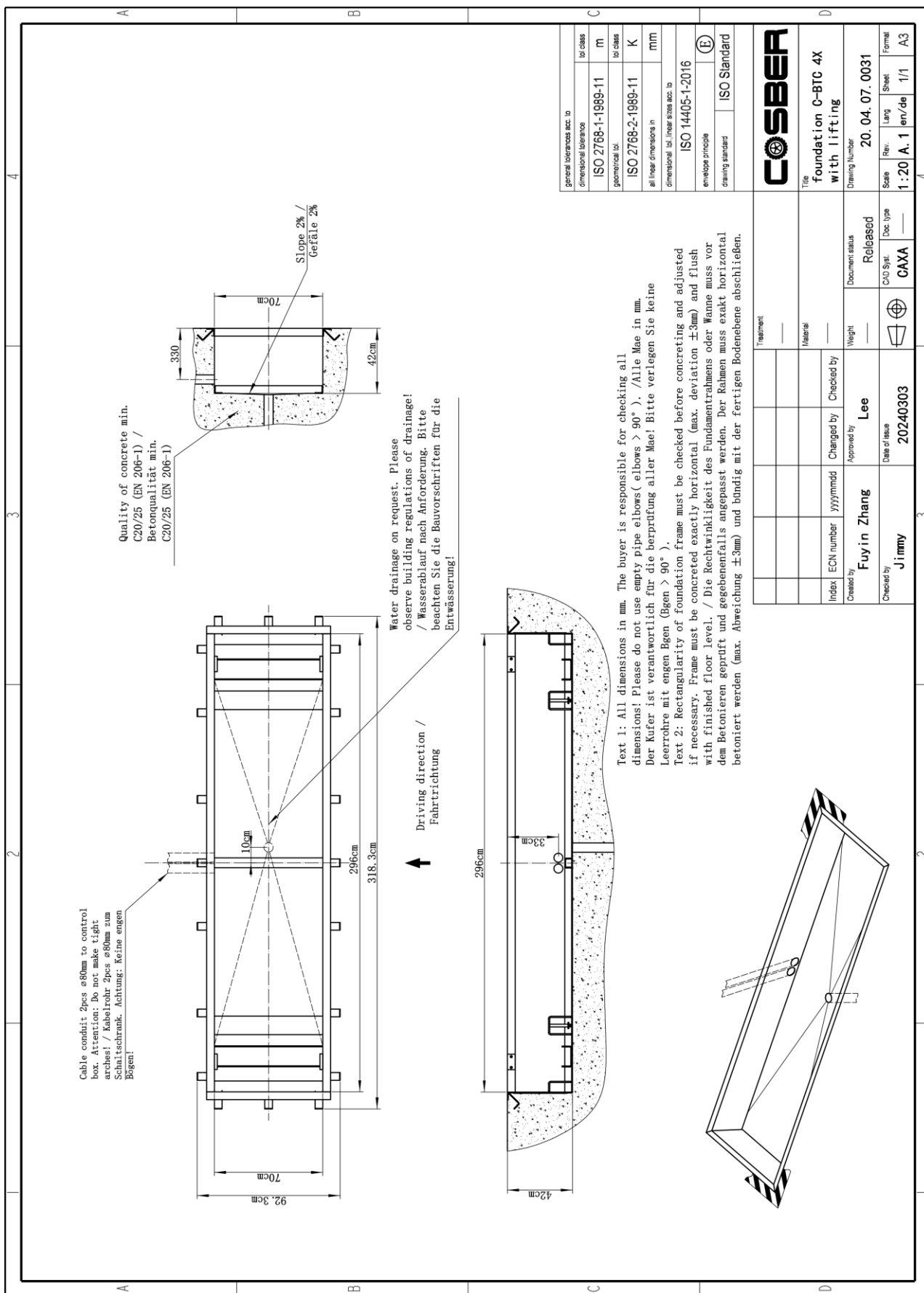
3.2.3 Plan posadowienia windy COSBER C-BTC32



3.2.4 Plan fundamentowy COSBER C-BTC4x



3.2.5 Plan posadowienia windy COSBER C-BTC42



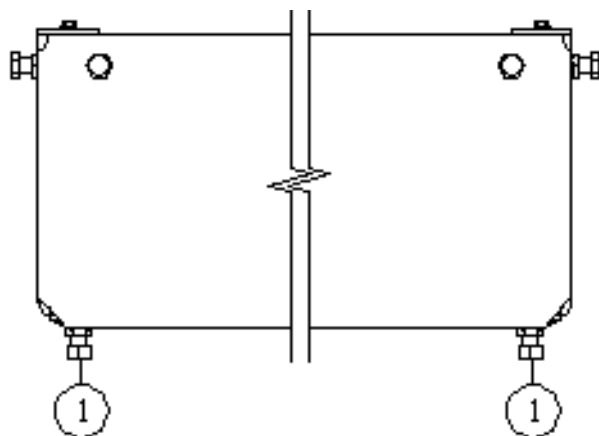
3.3 Montaż w istniejących fundamentach

W przypadku montażu w istniejących fundamentach COSBER nie gwarantuje funkcjonalności.

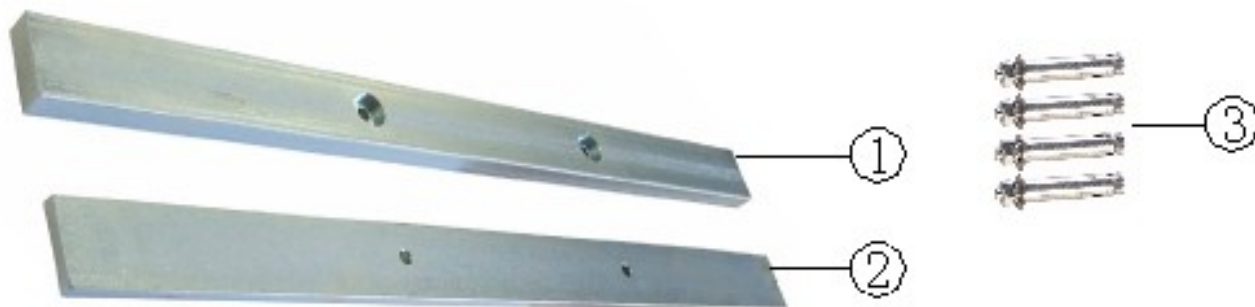
- Porównaj istniejący fundament z podanymi wymiarami zewnętrznymi odpowiedniego stanowiska do badania hamulców:

Typ	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]
C-BTC2x	2.320	660	240
C-BTC3x	2.620	660	240
WINDA C-BTC3x	2.620	660	400
C-BTC4x	2.920	660	240
WINDA C-BTC4x	2.920	660	400

- Jeśli głębokość wykopu nie jest prawidłowa, niewielkie różnice wysokości można skompensować za pomocą (1) na stanowisku badawczym. Po wyregulowaniu wysokości należy dokręcić nakrętkę zabezpieczającą na regulacyjnej.



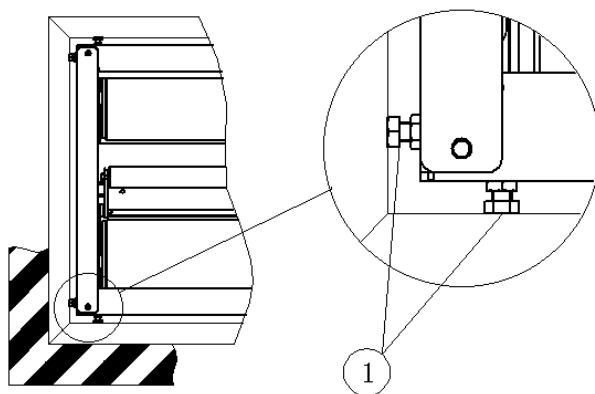
- Większe różnice wysokości można skompensować, montując płyty regulacyjne. Są one umieszczane pod śrubą regulacyjną stanowiska testowego i mocowane w za pomocą odpowiednich kotew.



Nie.	Opis	Ilość	Sztuka. Nie.
1	Płytki regulacyjna 20 mm	2	20.02.02.0013

2	Płytki regulacyjna 10 mm	2	20.02.02.0014
3	kotwiące	8	70.05.16.1209

- Jeśli długość i szerokość kanału nie jest prawidłowa, niewielkie różnice w długości i szerokości można skompensować za pomocą bocznych zaciskowych (1) na stanowisku badawczym. Po wyregulowaniu należy dokręcić nakrętkę zabezpieczającą na regulacyjnej.

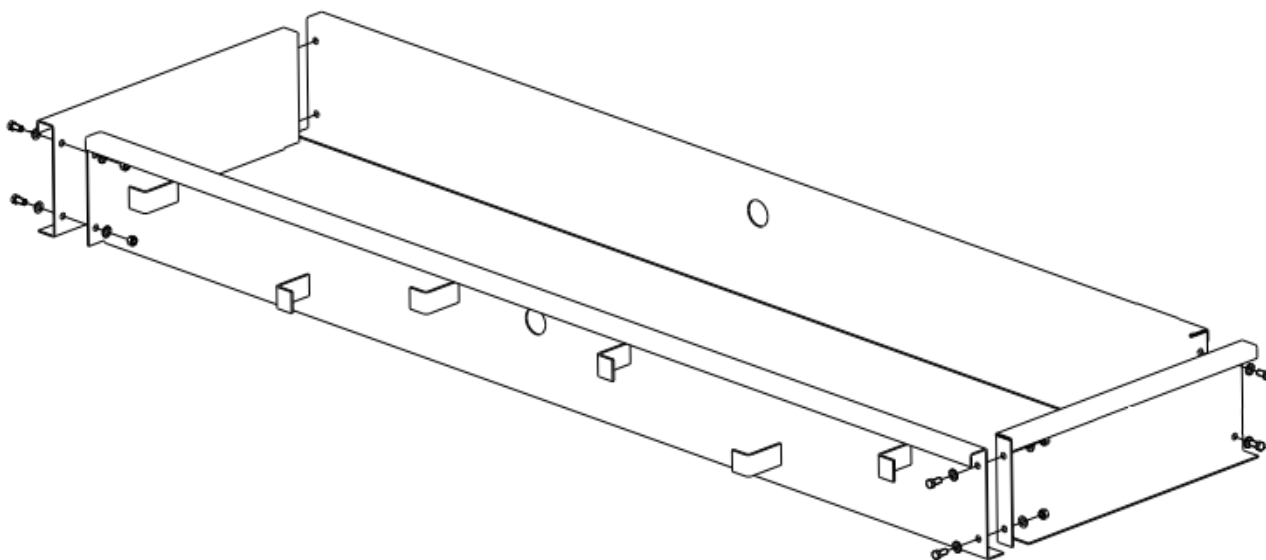


- W przypadku stanowisk do badania hamulców z funkcją ważenia, na górnej krawędzi nie powinny dotykać wgłębienia, a nie powinny przenosić żadnego obciążenia. W przeciwnym razie dokładność pomiaru może ulec pogorszeniu.

3.4 Szalunki fundamentowe

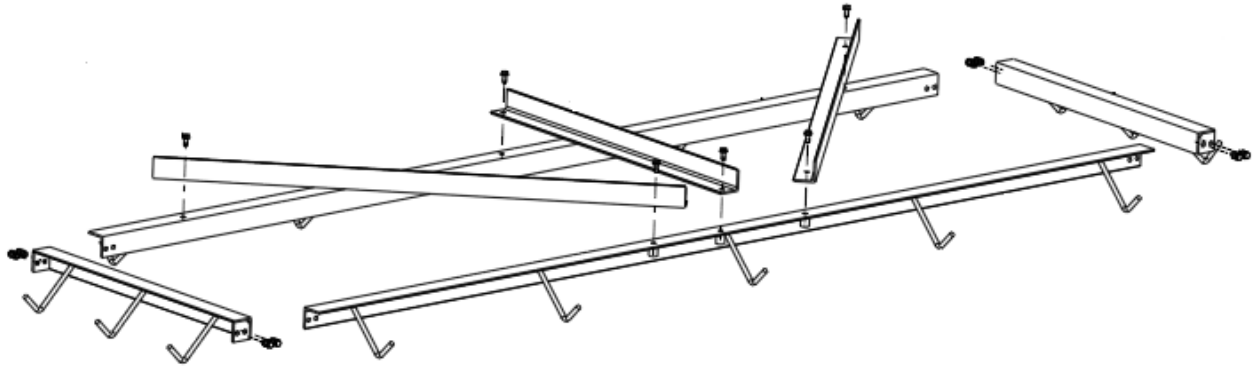
Klienci mogą wybrać różne pomoce do szalunków fundamentowych zgodnie ze swoimi rzeczywistymi potrzebami.

3.4.1 Rama fundamentowa rysunku montażowego



3.4.2 Zabezpieczenie krawędzi rysunku montażowego

Cała zawartość tej pracy jest chroniona prawem autorskim. O ile wyraźnie nie zaznaczono inaczej, prawa autorskie przysługują firmie COSBER GmbH. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i błędów. Stan na 2024/04



4 Moc



OSTRZEŻENIE!

**ZASILANIE URZĄDZENIA MUSI BYĆ ZGODNE Z LOKALNYMI NORMAMI.
ZASILANIE I PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE MUSI BYĆ ZAPEWNIONE PRZEZ LOKALNEGO,
CERTYFIKOWANEGO ELEKTRYKA (WYKWALIFIKOWANY PERSONEL).**

- Zasilanie 400V
- Struktura kabli 3Ph + N + PE
- Źródło zasilania nie może znajdować się w odległości większej niż 3 m od szafy sterowniczej.
- Aby zapewnić bezawaryjną pracę urządzenia, zasilacz musi być wyposażony w wyłącznik trójfazowy. Ponadto wymagane jest odpowiednie uziemienie, które spełnia lokalne normy.
- Wejście kablowe do skrzynki sterowniczej wykonane jest od dołu. Szafa sterownicza samochodu przystosowana jest (w standardzie) do montażu naściennego. Wprowadzenie kabla zasilającego odbywa się przez płytkę na dole.
- Dodatkowe gniazda:
 - W przypadku transmisji na żywo ASA w promieniu nie większym niż ok. 2 m wokół szafy sterowniczej musi być dostępne wolne gniazdko 230 V, z którego może skorzystać inżynier testowy w ramach głównej kontroli.
 - W zależności od sprzętu i wymagań klienta (komputer, monitor, drukarka itp.) muszą być dostępne dodatkowe gniazdko 230V.

Typ	Moc	Zapalnik	Przekrój kabla*
C-BTC2x	3,0 kW	25 A	5 x 4,0 mm ²
C-BTC2x	4,0 kW	32 A	5 wymiarów 6,0 mm ²
C-BTC3x	4,0 kW	32 A	5 wymiarów 6,0 mm ²
WINDA C-BTC3x	4,0 kW	32 A	5 wymiarów 6,0 mm ²
C-BTC4x	4,0 kW	32 A	5 wymiarów 6,0 mm ²
WINDA C-BTC4x	4,0 kW	32 A	5 wymiarów 6,0 mm ²

*Zgodnie z aktualną tabelą nośności (Niemcy)

5 Wymagania instalacyjne

- Infrastruktura powinna spełniać wszystkie wymagania.
- /fundament musi spełniać wszystkie wymagania i być w pełni utwardzony.
- Podczas montażu stanowiska do testowania hamulców klient musi dostarczyć wymagane urządzenia podnoszące (takie jak wózek widłowy lub dźwig).
 - Jeśli nie jest możliwe zapewnienie odpowiedniego urządzenia podnoszącego, należy to wcześniej wyjaśnić z naszymi pracownikami.
- Zakres montażu:
 - Uruchomienie (podłączenie elektryczne musi być wykonane przez lokalnego certyfikowanego elektryka)
 - Instruktaż dla personelu obsługującego
 - Kalibracja (obejmuje poprzednią kontrolę)
- NIE w zakresie montażu:
 - Niezbędne usługi dodatkowe do adaptacji
 - Pozostałe koszty materialne lub dodatkowe
 - Roboty betoniarskie i fundamentowe.
 - Demontaż starego testera hamulców.

