

COSBER



BROCHURE

**Testeur de freins pour
voitures**

Série COSBER C-BTC



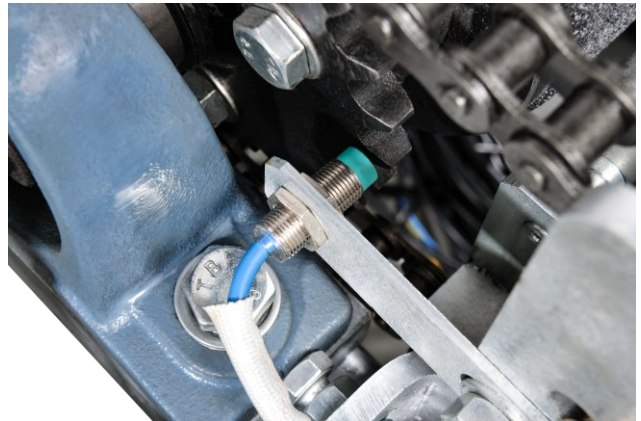
Testeur de freins de voiture COSBER C-BTC Series

C-BTC désigne la série de modèles de différents testeurs de freins pour voitures particulières qui répondent aux exigences de différentes organisations d'essai. Les options de configuration individuelles, en raison de leur structure modulaire, permettent une configuration selon les idées et attentes de chaque client. Tous les testeurs de freins sont conformes aux directives allemandes pour les testeurs de frein (§29 StVZO Annex VIII d).

Les testeurs de freins sont développés en Allemagne et utilisent des composants principaux (tels que des moteurs à engrenages et des capteurs) de fabricants européens.

TESTEUR DE FREIN

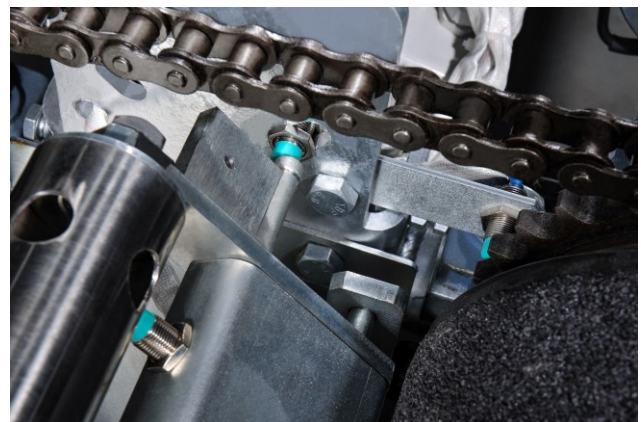
- Ensemble de rouleaux galvanisés à chaud
- Rouleaux en corindon à faible usure
Rouleaux soudés disponibles en option
- Système de mesure électronique de jauge de contrainte sans usure,
- Capteurs de vitesse pour la vitesse des roues et des rouleaux
- Moteurs électriques puissants de constructeurs européens
- Haut rendement grâce à la séquence de tests automatiques
- Fonctionnement manuel/automatique, allumage automatique différé
- Arrêt et arrêt de la glisse après la sortie du banc d'essai
- Frein électromagnétique du moteur comme aide à la sortie
- Comprend un kit de transmission intégrale, pour tester les véhicules 4x4
- Le jeu à rouleaux s'adapte à toutes les fosses courantes
- Vis de réglage de hauteur intégrées
- Échelles de poids disponibles en option pour déterminer la charge par essieu
- Éventuellement évoluable vers une voie d'essai avec testeur de suspension et/ou testeur de glissement latéral



Capteur de vitesse



Capteur de force de freinage



Capteur de drive-in

Modèle	C-BTC22 (3,8kW)	C-BTC22 (4,4kW)	C-BTC32	C-BTC42
Charge maximale d'essai / charge par essieu à 50 % de force de freinage	2 900 kg	4 500 kg		
Charge de dépassement / essieu max	4 000 kg			
Force de freinage maximale / roue	7,0 kN	10,9 kN		
Largeur de voie min. / max.	800 / 2 200 mm		800 / 2 500 mm	800 / 2 800 mm
Vitesse d'essai	4,8 km/h	5,1 km/h		
Longueur du roulement	700 mm		850 mm	1 000 mm
Diamètre du rouleau	Ø 205 mm			
Différence de hauteur des rouleaux	25 mm			
Coefficient de friction (sec / humide)	> 0,7 / 0,6			
Puissance	2 x 3,8 kW	2 x 4,4 kW		
Dimensions (L x L x H)	2 320 x 660 x 240 mm		2 620 x 660 x 240 mm	2 920 x 660 x 240 mm
Poids net / brut	430 kg / 480 kg	440 kg / 490 kg	470 kg / 520 kg	530 kg / 550 kg

AFFICHAGE ANALOGIQUE

- Indicateur de force de freinage analogique et numérique
- Modes : Manuel, automatique / Transmission intégrale
- Instructions de test à l'aide d'un affichage LED
- Affichage différentiel (%) grâce à la LED
- Feux d'état pour les modes de fonctionnement
- Affichage du poids en kg (avec une gamme optionnelle)
- Indicateur de traction en % (avec testeur de suspension en option)
- Déviation de voie en m/km (avec testeur de glissade latéral en option)
- Inclut un support mural à bras pivotant
Pied optionnel pour le montage au sol



Affichage analogique avec bras pivotant (standard)

Modèle	Affichage analogique
Plage de mesure de la force de freinage	100 – 8 000 N
Affichage de la précision de la force de freinage	1 N
Affichage analogique	2 horloges de 255 mm (300°)
Affichage LED	16 caractères, 1 rangée
Mesure de la plage de taux d'amortissement (traction)	0 ~ 100 %
Précision d'affichage du taux d'amortissement (traction)	1 %
Mesure de la plage de déplacement de la voie	-20 mm ~ +20 mm
Affichage de la précision du déplacement de la voie	1 mm
Classe de protection IP	IP54
Dimensions (L x L x H)	830 x 200 x 610 mm
Poids	25 kg

BOÎTE DE CONTRÔLE

- Borne de contrôle compacte
- Équipé d'une interface ASA en direct
- Télécommande sans fil robuste intégrée
- Interrupteur principal verrouillable
- Inclut un support mural pour cabine de contrôle
Pied optionnel pour le montage au sol



Boîte de contrôle



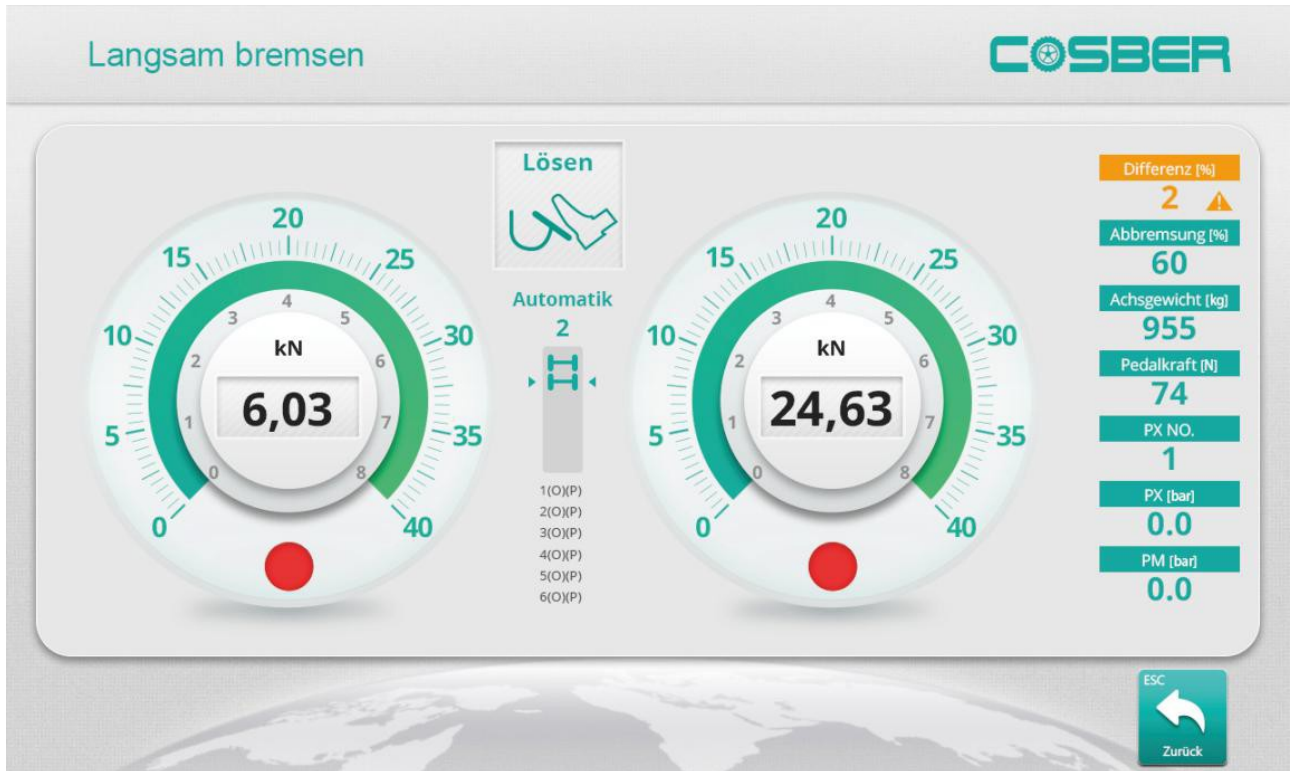
Télécommande
(Standard)



Support mural pour boîte de contrôle
(Standard)

Modèle	Boîte de contrôle
Alimentation électrique	AC 3Ph x 400V / 50Hz
Dimensions (L x L x H)	600 x 570 x 240 mm
Poids	20 kg

CONNEXION PC (optionnelle)



Vue logicielle en mode test

Fahrzeugdaten

COSBER

Fahrzeug Kunde

Fahrzeugdaten

Kennzeichen
VIN
Hersteller
Modell
KM-Stand
Zul. Ges.-Gewicht [kg]
Erstzulassung 2018年 1月 30日
Fahrzeugkategorie
Achszahl
Antriebsart 2WD
Betriebsart Superautomatik
Berechnungsdruck [bar] 8.5

Prüf-Optionen

Achse	Betriebsbremse	Parkbremse	PX Sensor 16	Druck [bar]
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8.5
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8.5
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8.5
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	8.5
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8.5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	8.5

* Unruhheit

Weiter Zurück

Capture facile de l'information

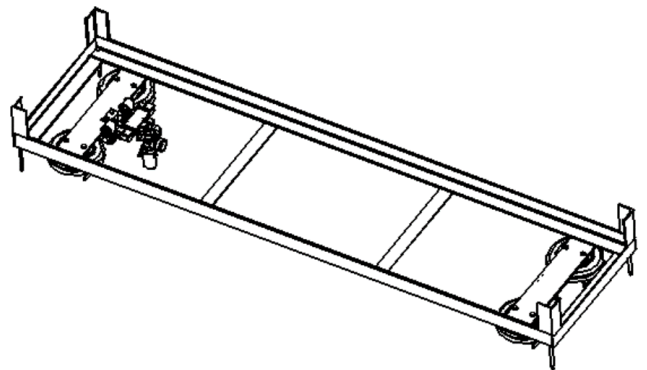


Séquence de test guidée

DISPOSITIF DE LEVAGE (optionnel)



- Adapté au modèle C-BTC32
- Dispositif de levage pour un essai facile de remorques à essieu tandem
- Entraînement pneumatique à faible entretien
- Quatre soufflets de levage intégrés pour un levage puissant



Dispositif de levage

Modèle	Dispositif de levage
Capacité maximale de levage.	3 000 kg
Hauteur maximale de levée.	120 mm
Alimentation en air comprimé	6 à 8 bars

TEST LANE (optionnel)



Modèle	Testeur de suspension C-ESC20
Charge par essieu maximum.	1 500 kg
Taille de la plaque	700 x 300 mm
Puissance	2 x 4,0 kW
Alimentation électrique	AC 3Ph x 400V / 50Hz
Dimensions (L x L x H)	2 320 x 420 x 275 mm

Modèle	Testeur de dérapage latéral C-SSC20
Charge par essieu maximum.	2 000 kg
Taille de la plaque	600 x 500 mm

OPTIONS

Description	Image
Châssis de foundation	
Plaques de recouvrement des rouleaux basculants	
Équipement moto	
Colonne pour l'affichage de la cabine de contrôle ou analogique	
Capteur de force de pédale radio	
Câble du capteur de force de la pédale	
Dispositif de levage (uniquement pour BTC32)	

OPTIONS

Description	Image
Connexion PC	
Tramway PC	
Testeur de suspension	
Testeur de glissade latérale	
Rouleaux soudés	
Échelle de charge par essieu à 4 points	
Kit bidirectionnel	

COSBER



COSBER GmbH
Lise-Meitner-Str. 3
82152 Krailling
ALLEMAGNE

Tel.: +49 (0) 89 262 07 66-00
Fax: +49 (0) 89 262 07 66-60
E-Mail: info@cosber.de
Web: www.cosber.eu

