

COSBER



OPIS

Tester hamulców
samochodowych
COSBER C-BTC Series



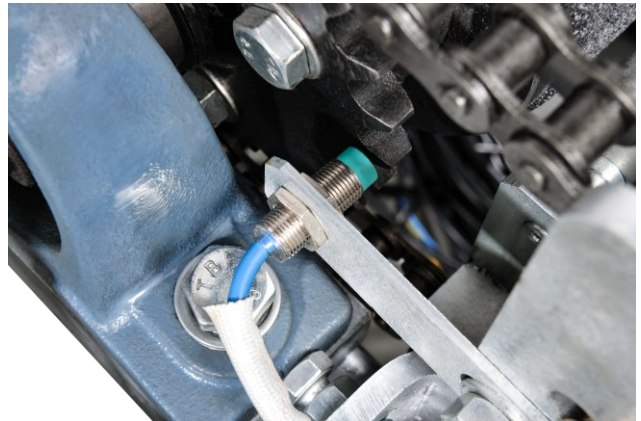
Tester hamulców samochodowych serii COSBER C-BTC

C-BTC odnosi się do serii modeli różnych testerów hamulców do samochodów osobowych, które spełniają wymagania różnych organizacji testujących. Indywidualne możliwości konfiguracji, ze względu na modułową budowę, pozwalają na konfigurację według pomysłów i oczekiwań każdego klienta. Wszystkie testery hamulców są zgodne z niemieckimi wytycznymi dla testerów hamulców (§29 StVZO załącznik VIIIId).

Testery hamulców zostały opracowane w Niemczech i wykorzystują główne komponenty (takie jak motoreduktory i czujniki) europejskich producentów.

TESTER HAMULCÓW

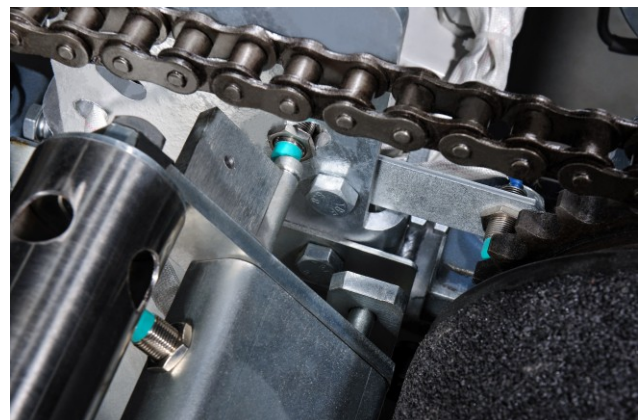
- Zestaw rolek ocynkowanych ogniowo
- Rolki korundowe o niskim zużyciu
Opcjonalnie dostępne rolki spawane
- Niezużywający się, elektroniczny tensometryczny system pomiarowy
- Czujniki prędkości obrotowej koła i rolki
- Mocne silniki elektryczne europejskich producentów
- Wysoka wydajność dzięki automatycznej sekwencji testowej
- Tryb ręczny/automatyczny, opóźnione automatyczne włączenie
- Wyłączenie poślizgowe i wyłączenie po wyjściu ze stanowiska testowego
- Elektromagnetyczny hamulec silnikowy jako pomoc w usuwaniu
- Zawiera zestaw napędu na wszystkie koła do testowania pojazdów z napędem na 4 koła
- Zestaw rolek pasuje do wszystkich popularnych dołów
- Wbudowane regulacji wysokości
- Opcjonalnie dostępne wagi do określania nacisku na oś
- Opcjonalnie możliwość rozbudowy do pasa testowego z testerem zawieszenia i/lub testerem poślizgu bocznego



Czujnik prędkości



Czujnik siły hamowania



Czujnik wjazdu

Model	C-BTC22 (3,8kW)	C-BTC22 (4,4kW)	C-BTC32	C-BTC42
Max. obciążenie testowe / nacisk osi przy 50% sile hamowania	2 900 kg	4 500 kg		
Max. obciążenie nadrzędne / oś	4 000 kg			
Max. siła hamowania / koło	7,0 kN	10,9 kN		
Rozstaw kół min. / maks.	800 / 2 200 mm		800 / 2 500 mm	800 / 2 800 mm
Prędkość testowa	4,8 km/h	5,1 km/h		
Długość rolki	700 mm		850 mm	1 000 mm
Średnica rolki	Ø 205 mm			
Różnica wysokości rolek	25 mm			
Współczynnik tarcia (suchy / mokry)	> 0,7 / 0,6			
Moc	2 x 3,8 kW	2 x 4,4 kW		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2 320 x 660 x 240 mm		2 320 x 660 x 240 mm	2 320 x 660 x 240 mm
Waga netto / brutto	430 kg / 480 kg	440 kg / 490 kg	470 kg / 520 kg	530 kg / 550 kg

WYŚWIETLACZ ANALOGOWY

- Analogowy i cyfrowy wskaźnik siły hamowania
 - Tryby: Manualny / Automatyczny / Napęd na wszystkie koła
 - Instrukcje testowe za pomocą wyświetla LED
 - Wyświetlanie różnicowe (%) za pomocą diody LED
 - Lampki stanu dla trybów pracy
 - Wyświetlacz wagi w kg (z opcjonalną skalą)
 - Wskaźnik trakcji w % (z opcjonalnym testerem zawieszenia)
 - Odchylenie toru w m/km (z opcjonalnym testerem poślizgu bocznego)
 - Zawiera uchwyt ścienny z ramieniem obrotowym
- Opcjonalna podstawka do montażu na ziemi



Wyświetlacz analogowy z ramieniem uchylnym (standard)

Model	Wyświetlacz analogowy
Zakres pomiarowy siły hamowania	100 - 8 000 N
Wyświetlanie dokładności siły hamowania	1 N
Wyświetlacz analogowy	2x zegary 255 mm (300°)
Wyświetlacz LED	16 znaków, 1 wiersz
Zakres pomiarowy współczynnika tłumienia (trakcji)	0 ~ 100 %
Wyświetlacz Dokładność współczynnika tłumienia (trakcji)	1 %
Zakres pomiarowy przemieszczenia toru	-20 mm ~ +20 mm
Dokładność wyświetlania przemieszczenia toru	1 mm
Stopień ochrony IP	IP54
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	830 x 200 x 610 mm
Ciężar	25 kg

SKRZYŃKA KONTROLNA

- Kompaktowa szafa sterownicza
 - Wyposażony w interfejs transmisji na żywo ASA
 - Wbudowany wytrzymały bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
 - Zamykany wyłącznik główny
 - Zawiera uchwyt ścienny do szafy sterowniczej
- Opcjonalna podstawa do montażu na ziemi



Skrzynka sterownicza



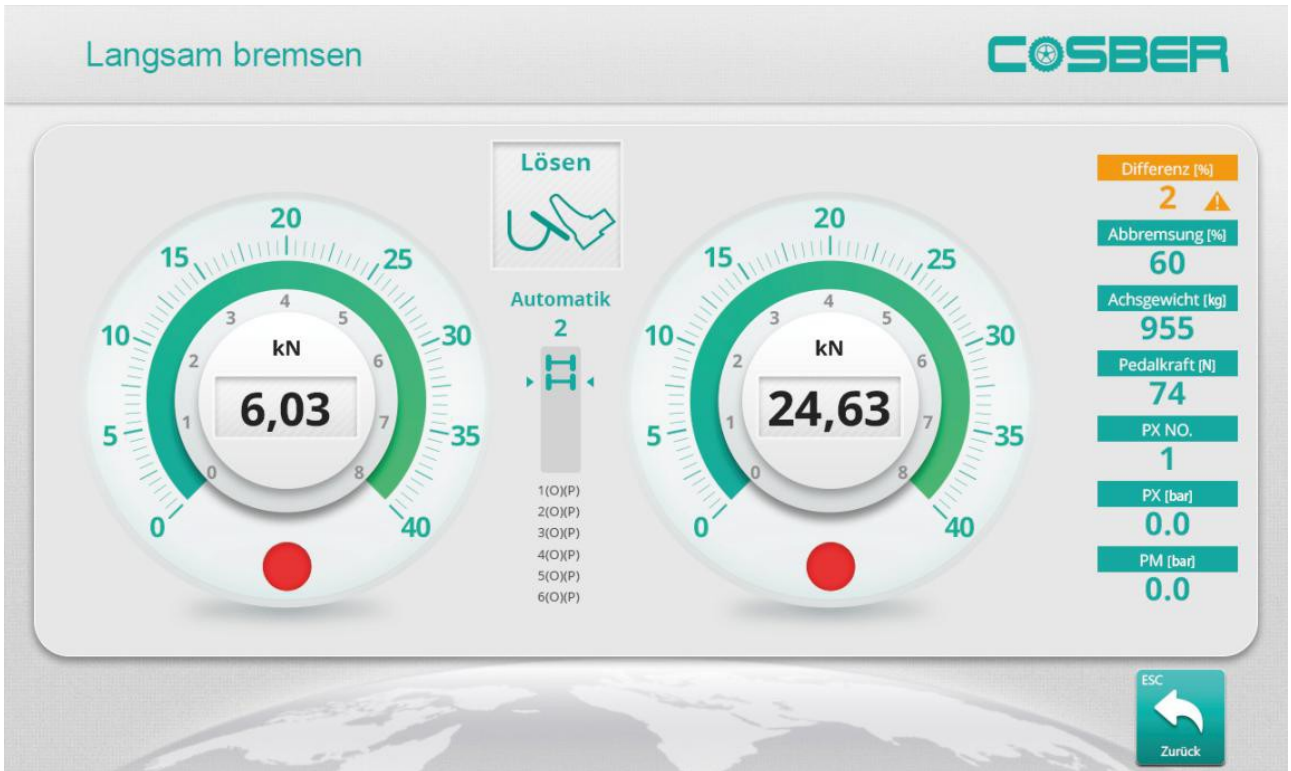
Pilot
(Standardowy)



Uchwyt ścienny do skrzynki sterowniczej
(Standardowy)

Model	Skrzynka sterownicza
Zasilacz	Prąd przemienny 3 fazy x 400 V / 50 Hz
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	600 x 570 x 240 mm
Ciężar	20 kg

POŁĄCZENIE Z KOMPUTEREM (opcjonalnie)



Widok oprogramowania w trybie testowym

Fahrzeugdaten

COSBER

Fahrzeug Kunde

Fahrzeugdaten

Kennzeichen

VIN

Hersteller

Modell

KM-Stand

Zul. Ges.-Gewicht [kg]

Erstzulassung: 2018年 1月 30日

Fahrzeugkategorie

Achszahl

Antriebsart: 2WD

Betriebsart: Superautomatik

Berechnungsdruck [bar]: 8.5

Prüf-Optionen

Achse	Betriebsbremse	Parkbremse	PX Sensor 16	Druck [bar]
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8.5
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8.5
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8.5
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	8.5
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8.5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	8.5

* Unruhheit

Buttons: Weiter, Zurück

Łatwe przechwytywanie informacji

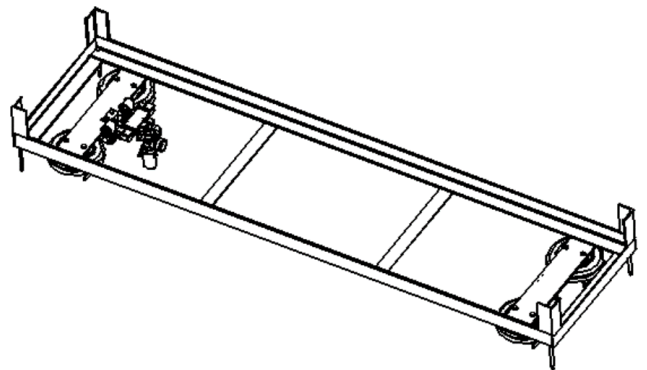


Sekwencja testowa z przewodnikiem

URZĄDZENIE PODNOSZĄCE (opcjonalnie)



- Pasuje do modelu C-BTC32
- Podnośnik do łatwego testowania przyczep z osią tandemową
- Bezobsługowy pneumatyczny napęd podnośnika
- Cztery zintegrowane miechy podnoszące zapewniają mocne podnoszenie



Urządzenie podnoszące

Model	Urządzenie podnoszące
Udźwig max.	3 000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	120 mm
Zasilanie sprężonym powietrzem	6 do 8 barów

TOR TESTOWY (opcjonalnie)




Model	Tester zawieszenia C-ESC20
Nacisk osi max.	1 500 kg
Rozmiar płyty	700 x 300 mm
Moc	2 x 4,0 kW
Zasilacz	Prąd przemienny 3 fazy x 400 V / 50 Hz
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2 320 x 420 x 275 mm

Model	Tester poślizgu bocznego C-SSC20
Nacisk osi max.	2 000 kg
Rozmiar płyty	600 x 500 mm

OPCJE

Opis	Obraz
Rama fundamentowa	 <p>A rectangular metal frame with a central support structure, used as a base for the equipment.</p>
Pokrywy rolek obrotu	 <p>A metal cover with a textured surface, designed to protect the rollers of the equipment.</p>
Zestaw motocyklowy	 <p>A metal housing with a central opening, likely used to protect the motorcycle engine or other components.</p>
Kolumna do szafy sterowniczej lub wyświetlacza analogowego	 <p>Two vertical columns: one with a digital display and the other with an analog gauge, used for control or monitoring.</p>
Radiowy czujnik siły nacisku na pedał	 <p>A blue handheld device connected to a pedal sensor via a cable, used for monitoring pedal pressure.</p>
Kabel czujnika siły pedału	 <p>A black cable with a coiled section, used to connect the pedal sensor to the control system.</p>
Urządzenie podnoszące (tylko dla BTC32)	 <p>A metal tray or platform with a central support, used for lifting or supporting components.</p>

OPCJE

Opis	Obraz
Połączenie z komputerem	
Wózek PC	
Tester zawieszenia	
Tester poślizgu bocznego	
Rolki spawane	
4-punktowa skala nacisku na oś	
Zestaw dwukierunkowy	

COSBER



COSBER GmbH
Lise-Meitner-Str. 3
82152 Krailling
NIEMCY

Tel.: +49 (0) 89 262 07 66-00
Faks: +49 (0) 89 262 07 66-60
E-mail: info@cosber.de
Sieć: www.cosber.eu

