

COSBER



FICHE INFO

Testeur de freins pour
camions

Série COSBER C-BTT



Testeur de freins de camion Série COSBER C-BTT

C-BTT désigne la série de modèles de différents bancs d'essai de freins de camion qui répondent aux exigences de différentes organisations d'essai.

Les options de configuration individuelles, en raison de leur structure modulaire, permettent une configuration selon les idées et attentes de chaque client.

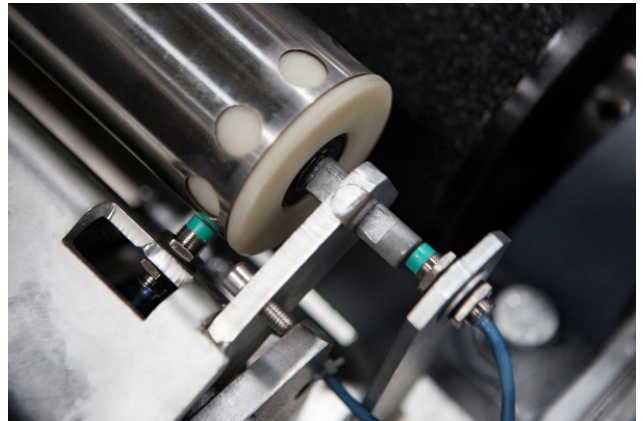
Tous les bancs d'essai respectent la directive allemande concernant les bancs d'essai de frein (§29 StVZO Annex VIII d).

Les bancs d'essai sont développés en Allemagne et utilisés en Allemagne.

composants principaux, tels que les moteurs à engrenages et capteurs) provenant de fabricants européens.

DESCRIPTION:

- Deux vitesses d'essai pour tester des voitures et des camions
- Ensemble de rouleaux galvanisés à chaud
- Rouleaux en corindon à faible usure
Rouleaux soudés disponibles en option
- Système de mesure électronique de jauge de contrainte sans usure,
- Capteurs de vitesse pour la vitesse des roues et des rouleaux
- Moteurs électriques puissants de constructeurs européens
- Haut rendement grâce à la séquence de tests automatiques
- Fonctionnement manuel/automatique, allumage automatique différé
- Arrêt et arrêt de la glisse après la sortie du banc d'essai
- Frein électromagnétique de moteur comme aide à l'extension
- Comprend un kit de transmission intégrale, pour tester les véhicules 4x4
- Le jeu de rouleaux pour camions s'adapte à toutes les fosses courantes
- Vis de réglage pour la hauteur
- Échelles disponibles en option pour déterminer la charge par essieu
- Optionnellement évoluable avec un dispositif de levage sur BTT52 et BTT72



Capteur arrivant



Double chaîne d'entraînement



Série de relevage
(Standard sur BTT62 & BTT 82)

SPÉCIFICATIONS:

Modèle	C-BTT52 (9,0 kW)	C-BTT52 (11,0 kW)	C-BTT62	C-BTT72	C-BTT82
Charge maximale d'essai / charge par essieu à 50 % de décélération	11 400 kg / 6 100 kg	12 500 kg / 7 600 kg		23 400 kg / 16 100 kg	
Charge de dépassement / essieu max	13 000 kg			18 000 kg	
Force de freinage maximale / roue	27,8 kN / 15,1 kN	30,6 kN / 18,6 kN		57,3 kN / 39,4 kN	
Largeur de voie min. / max.	1 000 / 3 000 mm (Optionnel 1 100 / 3 100 mm ou 1 200 / 3 200 mm)				
Vitesse d'essai	2,4 km/h 5,0 km/h				
Longueur du rouleau	1 000 mm				
Diamètre du rouleau	Ø 205 mm			Ø 248 mm	
Exagération des rôles	30 mm			50 mm	
Coefficient de friction (sec / humide)	> 0,7 / 0,6				
Puissance	2 x 9,0 kW	2 x 11,0 kW		2 x 13,0 kW / 2x 17,0 kW	
Dimensions par ensemble de rouleaux (L x W x H)	1 290 x 1 040 x 630 mm			1 350 x 1 140 x 730 mm	
Poids net / brut par rouleau	770 kg / 820 kg	780 kg / 830 kg	880 kg / 930 kg	850 kg / 900 kg	1 000 kg / 1 050 kg

ANALOG DISPLAY

DESCRIPTION:

- Affichage analogique et numérique du Forces de freinage
- Sélection du mode de fonctionnement (Manuel, automatique, transmission intégrale)
- Instructions d'examen avec l'aide de de l'affichage LED
- Affichage numérique des différences en % dans de l'affichage LED
- Feux d'état pour différents modes de fonctionnement
- Affichage du poids en kg (en combinaison avec une gamme optionnelle)
- Affichage de la traction en % (en conjonction avec un testeur de châssis optionnel)
- Déviation de la piste en m/km (en combinaison avec une plaque de rail optionnelle)
- Inclut un support mural pivotant Pied optionnel pour le montage au sol



Affichage analogique avec bras oscillant (standard)

SPÉCIFICATIONS:

Affichage analogique	
Plage de mesure	100 – 40 000 N
Coefficient de traction	0 ~ 100 %
Glissement de la précision de l'affichage	1 %
Force de freinage de précision de l'affichage	1 N
Affichage analogique	2 montres 255mm (300°)
Affichage LED	16 caractères, 1 rangée
Classe de protection IP	IP54
Dimensions (L x L x H)	830 x 200 x 610 mm
Poids	25 kg

BOÎTE DE CONTRÔLE

DESCRIPTION:

- Armoire de contrôle robuste
- Équipé d'une interface ASA en direct
- Télécommande sans fil robuste intégrée
- Interrupteur principal verrouillable



Télécommande (standard)



Boîte de contrôle

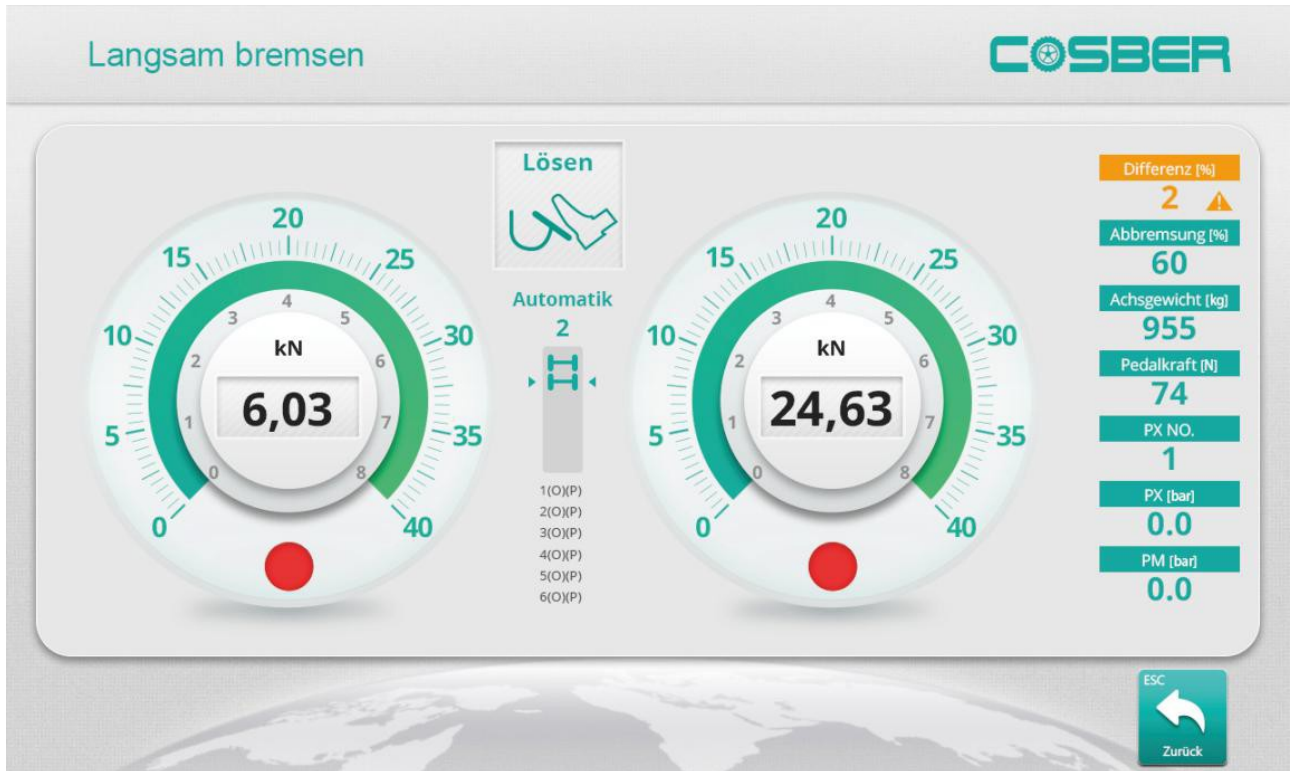


Utilisation de composants de haute qualité et durables

SPÉCIFICATIONS :

Boîte de contrôle	
Fusible	C-BTT5x/6x : 3x C50A (souffle lent) C-BTT7x/8x : 3x C63A (souffle lent)
Alimentation électrique	AC 3Ph x 400V / 50 Hz
Dimensions (W x D x H)	600 x 300 x 1 050 mm
Poids	60 kg

CONNEXION PC (optionnelle)



Vue logicielle en mode test

The screenshot shows the 'Fahrzeugdaten' (Vehicle Data) entry screen. It includes a 'Fahrzeug' / 'Kunde' selector and a form for entering vehicle information:

- Kennzeichen: []
- VIN: []
- Hersteller: []
- Modell: []
- KM-Stand: []
- Zul. Ges.-Gewicht [kg]: []
- Erstzulassung: 2018年 1月 30日
- Fahrzeugkategorie: []
- Achszahl: []
- Antriebsart: 2WD
- Betriebsart: Superautomatik
- Berechnungsdruck [bar]: 8.5

A 'Prüf-Optionen' (Test Options) table is also visible:

Achse	Betriebsbremse	Parkbremse	PX Sensor 16	Druck [bar]
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8.5
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8.5
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8.5
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	8.5
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8.5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	8.5

The interface includes 'Weiter' and 'Zurück' buttons at the bottom.

Capture facile de l'information



Séquence de test guidée

DISPOSITIF DE LEVAGE (optionnel)

DESCRIPTION

- De série sur les BTT62 et BTT82
Optionnel pour BTT52 et BTT72
- Simulation de charge à l'aide de hubs
- Dispositif de levage pour un essai facile de remorques à essieu tandem
- Entraînement hydraulique à faible entretien
- Quatre cylindres intégrés (par ensemble de rouleaux) pour un levage puissant
- Comprend une unité de contrôle avec télécommande sans fil



Jeu de rouleaux avec course prolongée



Boîte de contrôle supplémentaire

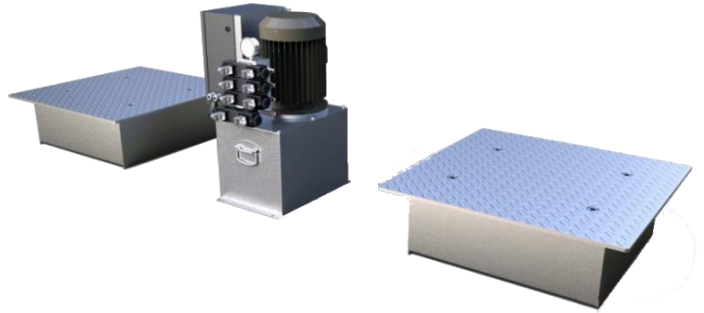


Dispositif de levage (simple)

Caractéristiques techniques	
Capacité de charge maximale par ensemble de rouleaux	4 000 kg
Hauteur maximale de levée.	200 mm

DÉTECTEUR DE JEU (OPTIONNEL)

- Les plaques d'essai galvanisées à chaud sont utilisées pour Longue durée de service
- Faible usure et facile à entretenir
Conception des mamelons à graisse
- Séquence de tests multidirectionnelle assurée
Tests optimaux des composants individuels
- Contrôle pratique via télécommande sans fil avec lampe LED intégrée
- Centrage automatique selon la séquence de test
- Conforme à la directive européenne 2014/45/UE



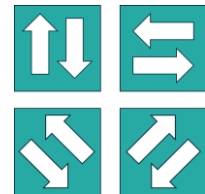
Détecteur de jeu
avec unité de puissance hydraulique



Télécommande sans fil



Construction robuste



8 instructions d'essai

Modèle	C-PD72	C-PD72 XL
Charge maximale sur roues.	9 000 kg	
Puissance maximale.	30 kN	
Conduision	100 mm	
Vitesse d'essai	5 – 15 cm/s	
Pression de fonctionnement maximale.	120 bars	
Dimensions des plaques d'essai	750 x 750 x 14 mm	750 x 900 x 16 mm
Dimensions de la basse de fondation	610 x 610 x 250 mm	
Dimensions de l'unité hydraulique	550 x 510 x 700 mm	
Moteur	4,0 kW	
Alimentation électrique	AC 3Ph x 400V / 50 Hz	
Poids	600 kg	650 kg

OPTIONS

Description	Image
Châssis de fondation	
Plaques de recouvrement à rouleaux	
Protection de la sécurité des stands (Différentes versions disponibles)	
Colonne pour l'affichage analogique	
Radio à capteur de force de pédale	
Câble du capteur de force de la pédale	
Capteurs de pression atmosphérique	

Options

Description	Photos
Connexion PC	
Tramway PC	
Rouleaux soudés	
Échelle de poids à 8 points	
Kit bidirectionnel	

