

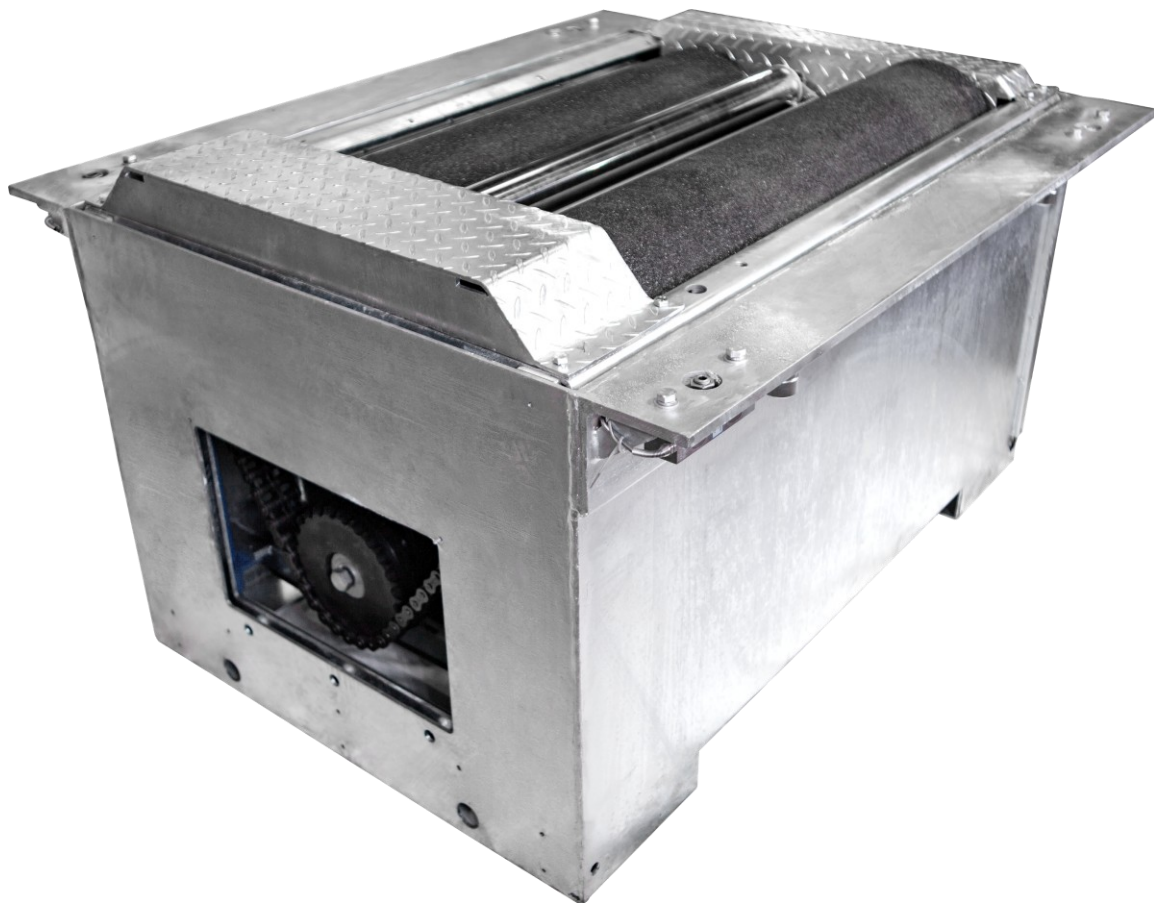
# COSBER



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ**

**Тестер тормозов TRUCK**

**Серия COSBER С-ВТТ**



## Тестер тормозов грузовика COSBER C-BTT серии

C-BTT относится к серии различных испытательных стендов тормозов грузовиков, соответствующих требованиям различных испытательных организаций.

Индивидуальные варианты конфигурации, благодаря модульной структуре, позволяют конфигурировать в соответствии с идеями и ожиданиями каждого клиента.

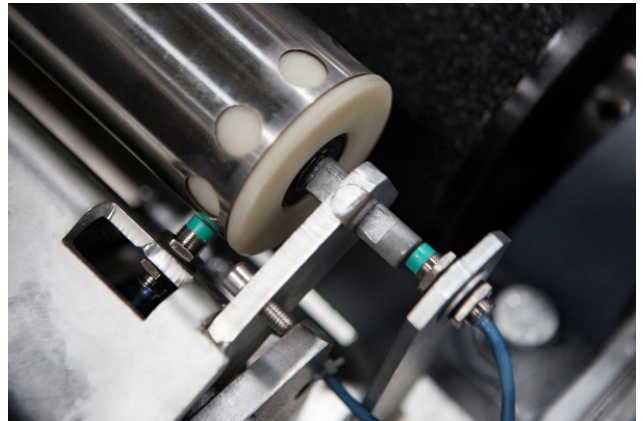
Все испытательные стенды соответствуют немецким рекомендациям по тормозным стендам (§29 StVZO Приложение VIII d).

Испытательные стенды разрабатываются в Германии и используются.

основные компоненты, такие как редукторные двигатели и датчики) от европейских производителей.

## ТЕСТЕР ТОРМОЗОВ

- Две тестовые скорости для тестирования легковых автомобилей и грузовиков
- Оцинкованный роликовый набор с горячим погружением
- Малоизносные корундовые ролики  
Опционально доступны сварные ролики
- Электронная система измерения деформазодатчиков без износа
- Датчики скорости для колеса и роликов
- Мощные электродвигатели европейских производителей
- Высокая эффективность благодаря автоматической тестовой последовательности
- Ручная/автоматическая работа, задержка автоматического включения
- Скользящее отключение и выключение после выхода из тестовой стелды
- Электромагнитный моторный тормоз как средство для удлинения
- Включает комплект полного привода для тестирования полноприводных автомобилей
- Комплект роликов грузовика помещается во все распространённые ямки
- Регулировочные винты для регулировки высоты
- Опционально доступны масштабы для определения нагрузки на ось
- Опционально можно обновить с подъёмным устройством на ВТТ52 и ВТТ72



Датчик прибытия



Цепь с двойным приводом



Подъёмный набор  
(Стандарт на ВТТ62 и ВТТ 82)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	C-BTT52 (9,0 кВт)	C-BTT52 (9,0 кВт)	C-BTT62	C-BTT72	C-BTT82
Макс. тестовая нагрузка / нагрузка на ось при замедлении 50%	11 400 кг / 6 100 кг	12 500 кг / 7 600 кг		23 400 кг / 16 100 кг	
Максимальная нагрузка / ось	13 000 кг			18 000 кг	
Максимальная тормозная сила / колесо	27,8 кН / 15,1 кН	30,6 кН / 18,6 кН		57,3 кН / 39,4 кН	
Ширина рельсов минимум / максимум.	1 000 / 3 000 мм (Опционально 1 100 / 3 100 мм или 1 200 / 3 200 мм)				
Скорость тестирования	2,4 км/ч 5,0 км/ч				
Длина ролика	1 000 мм				
Диаметр ролика	Ø 205 мм			Ø 248 мм	
Преувеличение роли	30 мм			50 мм	
Коэффициент трения (сухое / влажное)	> 0,7 / 0,6				
Мощность	2 x 9,0 кВт	2 x 11,0 кВт		2 x 13,0 кВт / 2x 17,0 кВт	
Размеры по набору роликов (Л x Б x З)	1 290 x 1 040 x 630 мм			1 350 x 1 140 x 730 мм	
Вес на набор рулона чистый / брутто	770 кг / 820 кг	780 кг / 830 кг	880 кг / 930 кг	850 кг / 900 кг	1 000 кг / 1 050 кг

## АНАЛОГОВЫЙ ДИСПЛЕЙ

- Аналоговое и цифровое отображение Тормозные силы
- Выбор режима работы (Механический, автоматический, полный привод)
- Инструкции по осмотру с помощью LED-дисплея
- Цифровое отображение разницы в % в LED-дисплея
- Индикаторы состояния для различных режимов работы
- Отображение веса в кг (в сочетании с опциональной гаммой)
- Отражение сцепления в % (в сочетании с опциональным тестером шасси)
- Отклонение трассы в м/км (в сочетании с опциональной дорожечной табличкой)
- Включает поворотный кронштейн для стены  
Опциональная подставка для установки на землю



Аналоговый дисплей с маятником (стандартный)

Аналоговый дисплей	
Диапазон измерения	100 – 40 000 Н
Коэффициент тяги	0 ~ 100 %
Сдвиг точности отображения	1 %
Отражать точность тормозной силы	1 Н
Аналоговый дисплей	2 часа диаметром 255 мм (300°)
Светодиодный дисплей	16 символов, 1 ряд
Класс защиты IP	IP54
Размеры (Л x Ш x В)	830 x 200 x 610 мм
Вес	25 кг

## БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

- Надёжный шкаф управления
- Оснащён интерфейсом ASA для прямых трансляций
- Встроенный надёжный беспроводной пульт
- Запираемый главный выключатель



Дистанционное управление  
(стандарт)



Блок управления



Использование высококачественных  
и долговечных компонентов

Блок управления	
Взрыватель	С-ВТТ5х/6х: 3х С50А (медленное надувание) С-ВТТ7х/8х: 3х С63А (медленное надувание)
Источник питания	АС 3Ph x 400V / 50 Гц
Размеры (W x D x H)	600 x 300 x 1050 мм
Вес	60 кг

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПК (опционально)

Langsam bremsen COSBER

The interface displays two circular gauges for force measurement in kN. The left gauge shows a reading of 6,03 kN, and the right gauge shows 24,63 kN. Both gauges have a scale from 0 to 40 with increments of 5. A central control panel includes a 'Lösen' button with a hand icon, an 'Automatik' selector set to '2', and a list of options: 1(O)(P), 2(O)(P), 3(O)(P), 4(O)(P), 5(O)(P), and 6(O)(P). To the right, a data panel shows: Differenz [%] 2 (with a warning icon), Abbremsung [%] 60, Achsgewicht [kg] 955, Pedalkraft [N] 74, PX NO. 1, PX [bar] 0.0, and PM [bar] 0.0. A 'Zurück' button with an ESC key icon is located at the bottom right.

Просмотр программного обеспечения в режиме тестирования

Fahrzeugdaten COSBER

**Fahrzeug** **Kunde**

Fahrzeugdaten

Kennzeichen:

VIN:

Hersteller:

Modell:

KM-Stand:

Zul. Ges.-Gewicht [kg]:

Erstzulassung: 2018年 1月 30日

Fahrzeugkategorie:

Achszahl:

Antriebsart: 2WD

Betriebsart: Superautomatik

Berechnungsdruck [bar]: 8.5

Prüf-Optionen

Achse	Betriebsmodus	Parkbremse	PX Sensor 16	Druck [bar]
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8.5
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8.5
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8.5
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	8.5
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8.5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	8.5

\* Unruhheit

Buttons: Weiter, Zurück

Простое получение информации

Langsam in den Prüfstand einfahren COSBER

The interface shows a top-down view of a vehicle with a vertical control panel on the right side, labeled '2'. A 'Park' button with a (P) symbol is on the left. A 'Zurück' button with an ESC key icon is at the bottom right.

Последовательность управляемых испытаний

## ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО (опционально)

- Стандарт для ВТТ62 и ВТТ82  
Опционально для ВТТ52 и ВТТ72
- Симуляция нагрузки с использованием хабов
- Подъемное устройство для удобного тестирования прицепов с тандемной осью
- Гидравлический привод с низким обслуживанием
- Четыре интегрированных цилиндра (на один набор роликов) для мощного подъема
- Включает блок управления с беспроводным пультом дистанционного управления



Роликовый набор с увеличенным ходом



Дополнительный блок управления

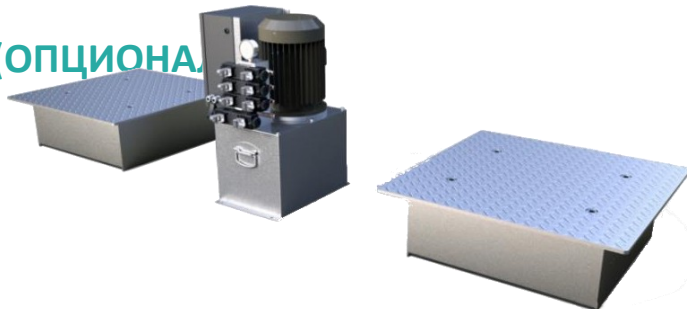


Подъемное устройство (симулятор)

Технические характеристики	
Максимальная грузоподъемность на комплект роликов	4 000 кг
Максимальная высота подъема.	200 мм

## ДЕТЕКТОР ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ (ОПЦИОНАЛ)

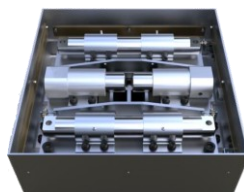
- Горячо оцинкованные тестовые пластины используются для Долгий срок службы
- Неизношенный и удобный в уходе Дизайн смазочных сосков
- Обеспечена многонаправленная тестовая последовательность Оптимальное тестирование отдельных компонентов
- Удобное управление через беспроводное дистанционное управление с интегрированной светодиодной лампой
- Автоматическое центрирование в соответствии с последовательностью тестирования
- Соответствует Европейской директиве 2014/45/EU



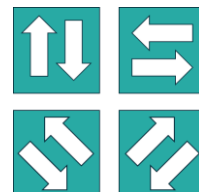
Детектор воспроизведения с гидравлической силовой установкой



Беспроводное дистанционное управление



Прочная конструкция



8 направлений по тестированию

Модель	C-PD72	C-PD72 XL
Макс. нагрузка на колёсах.	9 000 кг	
Максимальная мощность.	30 кН	
Веди	100 мм	
Скорость тестирования	5–15 см/с	
Макс. рабочее давление.	120 бар	
Размеры тестовых пластин	750 x 750 x 14 мм	750 x 900 x 16 мм
Размеры фундаментального желоба	610 x 610 x 250 мм	
Размеры гидравлического блока	550 x 510 x 700 мм	
Двигатель	4,0 кВт	
Источник питания	АС 3Ph x 400V / 50 Гц	
Вес	600 кг	600 кг

## ВАРИАНТЫ

Описание	Изображение
Фундаментная рама	
Пластины с роликовыми крышками	
Защита безопасности в боксах (Доступны различные версии)	
Колонка для аналогового дисплея	
Радио с датчиком силы педали	
Кабель датчика силы педали	
Датчики давления воздуха	

## Варианты

Описание	Фотографии
Подключение к ПК	 <p>The screenshot shows a software interface with the title 'Langsam bremsen' and the COSBER logo. It features two large circular gauges. The left gauge shows a value of 6.03, and the right gauge shows 24.63. There are several smaller gauges and data points on the right side of the screen, including values like 2, 60, 955, 74, 1, 0.0, and 0.0.</p>
PC Trolley	 <p>A black, rectangular PC trolley with a monitor mounted on top. It has four small wheels at the base.</p>
Сварные ролики	 <p>A close-up view of a roller assembly. The rollers have a textured, woven surface, likely for grip or specific material handling.</p>
8-точечная весовая шкала	 <p>A metal component of an 8-point weight scale. It has two circular weighing points and a cable attached to one side.</p>
Двухнаправленный набор	 <p>A car is shown on a two-way platform. Red arrows point up and down from the platform, indicating bidirectional movement. Below the arrows, there is a red text label: 'Bei Direktionale Überführung mit gleich hohem Rollen'.</p>

