

COSBER



DOSSIER DE PLANIFICATION

Testeur de freins pour camions

Série COSBER C-BTT

CONTENU

1	Généralités.....	2
1.1	Notes importantes.....	2
1.2	Livraison	2
1.2.1	Champ de la délivrance	2
1.3	Outil.....	2
1.4	Unités	2
2	Emplacement.....	3
2.1	Installation extérieure	3
2.1.1	Croquis d'installation du banc d'essai de freinage avec affichage analogique.....	3
2.1.2	Croquis d'installation du banc d'essai de freinage avec connexion PC	4
3	Fondation.....	5
3.1	Informations générales	5
3.2	Plans de la Fondation COSBER pour les bancs d'essai de freins de camions	5
3.2.1	Plan de fondation COSBER C-BTT5x / installation de la fosse 6x.....	6
3.2.2	Plan de fondation COSBER C-BTT5x / 6x	7
3.2.3	Plan de fondation COSBER C-BTT7x / 8x installation de fosse	9
3.2.4	Plan de fondation COSBER C-BTT7x / 8x	10
3.3	Informations générales sur l'installation	12
3.4	Aides de fondation	13
3.4.1	Installation de dessins d'assemblage Installation de fosses de cadre	13
3.4.2	Cadre de fondation pour dessin d'assemblage	13
4	Puissance	14
5	Exigences d'installation.....	15
6	Notes.....	16

1 Généralités

1.1 Notes importantes

Les exigences suivantes doivent être remplies pour garantir la bonne installation des établis d'essai. Ce document énumère les exigences minimales de base.

- Tous les designs doivent respecter les normes, directives et réglementations locales et nationales.
- L'entreprise n'est pas responsable des défauts ou problèmes de qualité résultant de la violation des réglementations nationales ou régionales.
- Il est interdit de distribuer le dossier de conception, les plans de fondation, les plans de construction, les schémas de circuits et d'autres documents à des tiers sans l'autorisation du COSBER.

1.2 Livraison

- Pour le déchargement et le déplacement, des outils de levage (tels que les chariots élévateurs ou grues) nécessaires au client doivent être fournis.

1.2.1 Champ de la délivrance

Les produits suivants NE sont PAS inclus dans le champ d'application standard :

- Cadre de fondation ou protection des bords
- Connexion de conduit vide
- Matériau de montage pour caisson de contrôle
- Matériau de montage pour un affichage analogique ou un écran PC

Les produits listés ci-dessus peuvent être achetés auprès de COSBER.

1.3 Outil

Pour faciliter l'installation, veuillez préparer l'outil suivant :

- Outil de levage pour installer l'établi d'essai de freinage.
- Outil de filetage conducteur électrique.
- Outil standard pour le travail sur caisson de contrôle et établi d'essai.

1.4 Unités

Tableau de conversion des unités :

Unité	Unité de conversion
1 pied	0,305 m
1 m	3 281 pieds

1 pouce	0,0254 m
1 m	39,37 pouces
10 N	1 kgf

2 Emplacement

- Le système et ses composants doivent être assemblés dans l'atelier à l'endroit le plus approprié.
- Prenez toujours en compte les besoins de vos clients, les réglementations locales ou nationales, les exigences de sécurité, les spécifications opérationnelles ou techniques, et prenez toutes les exigences en compte lors du choix et de la planification d'un emplacement.



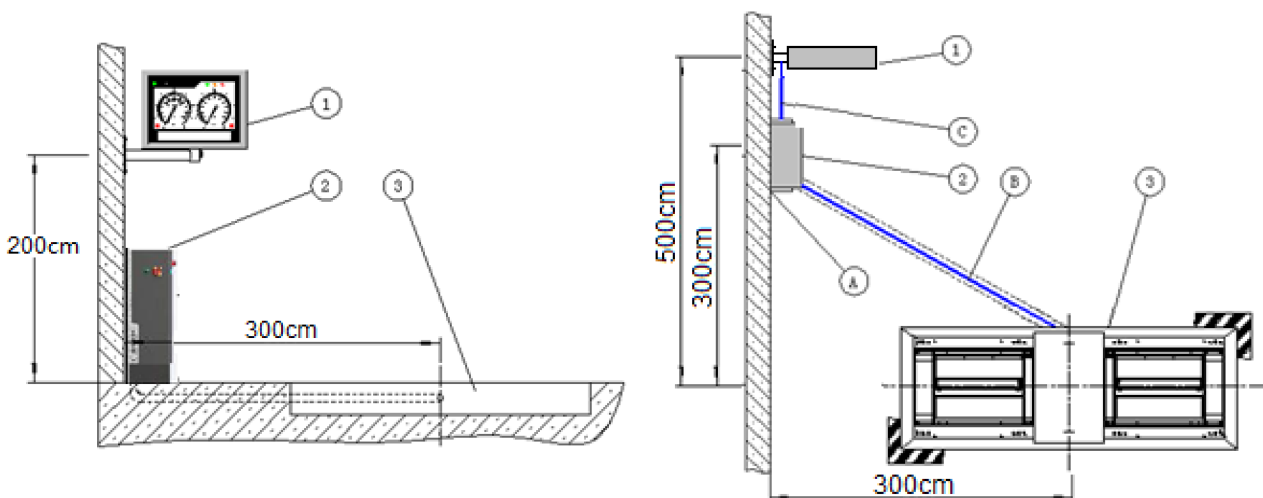
LORS DU CHOIX DE L'EMPLACEMENT, ASSUREZ-VOUS QU'IL Y A UNE POSSIBILITÉ D'INSTALLER LE CABINET DE CONTRÔLE ET, SI NÉCESSAIRE, UN AFFICHAGE OU UN ÉCRAN ANALOGIQUE. (MATÉRIAU DE MONTAGE NON INCLUS)

INDICE !

2.1 Installation extérieure

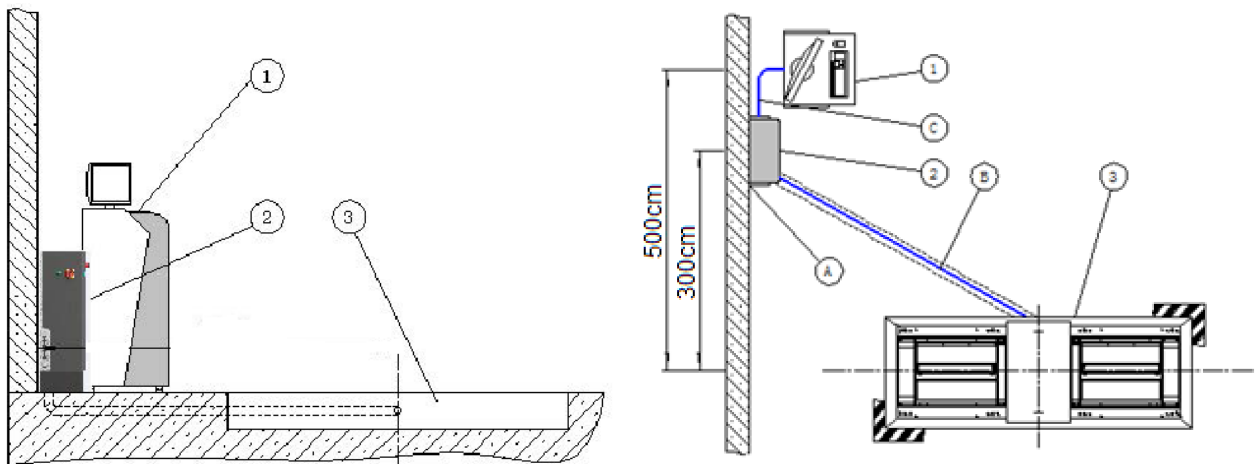
- Dans une installation extérieure, l'interrupteur d'alimentation, le moniteur, l'imprimante, le PC et d'autres composants ou produits électriques ne doivent pas être exposés à la pluie ou à la neige directe.
- Le banc d'essai doit être installé dans des environnements adaptés qui répondent aux exigences de température ambiante et d'humidité.

2.1.1 Croquis d'installation du banc d'essai de freinage avec affichage analogique



Put.	Désignation	Connexion
A	Cordon d'alimentation	Armoire de contrôle - commutateur principal (à fournir par le client)
B	Câbles d'alimentation, câbles de signal	Armoire de contrôle – testeur de freins. Longueur du câble 15 m (standard)
C	Signal	Armoire de contrôle - affichage analogique. Longueur du câble 15 m (standard)
Put.	Désignation	Connexion
1	Affichage analogique	
2	Tableau électrique	
3	Établi d'essai de freinage	

2.1.2 Croquis d'installation du banc d'essai de freinage avec connexion PC



Put.	Désignation	Connexion
A	Cordon d'alimentation	Armoire de contrôle - commutateur principal (à fournir par le client)
B	Câbles d'alimentation, câbles de signal	Armoire de contrôle – testeur de freins. Longueur du câble 15 m (standard)
C	Signal	Armoire de contrôle - Système PC. Longueur du câble 15 m (standard)
Put.	Désignation	Connexion
1	Système PC	
2	Tableau électrique	
3	Établi d'essai de freinage	

3 Fondation

3.1 Informations générales

- La fosse d'excavation ainsi que toutes les connexions et ouvertures de sortie doivent être créées selon le dessin de fondation.
- La fosse d'excavation doit reposer sur un sol porteur.
- La taille de la fosse de fouille doit respecter les conditions de l'État.
- La qualité du béton répond au moins aux exigences du C20/25 DIN EN 19992-1-1 et inclut un réseau en béton armé capable de supporter la charge maximale sur la station d'essai.
- Le niveau du sol répond aux exigences de la norme DIN 18202.
- Le fond de la fosse est plat des deux côtés, et le milieu de la fosse a une pente de 2 % jusqu'au drainage de l'eau.
- La tolérance maximale autorisée pour toutes les tailles des dessins est de ± 1 cm.
- Les câbles (connexions) passent par les conduits vides prévus à cet effet. Celles-ci doivent être équipées selon le dessin.
- Les conduits vides doivent être posés sous terre.
- Le conduit de câble ne doit en aucun cas être bouché.
- Si vous utilisez un plateau de fondation, un protecteur de bord ou d'autres accessoires, fixez-les de manière à ce qu'il n'y ait aucun mouvement flottant ou déplacement pendant le béton.

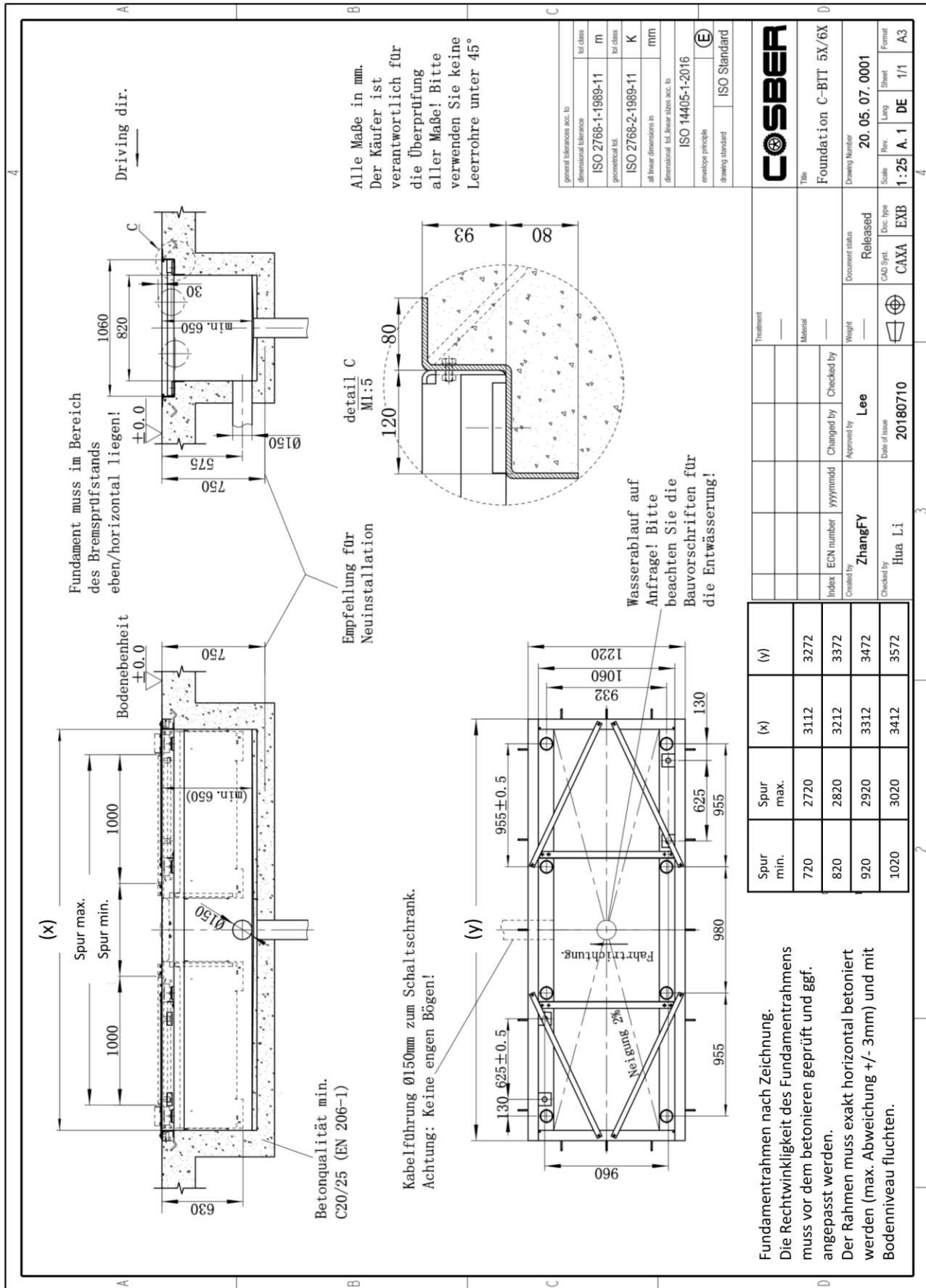


INDICE !

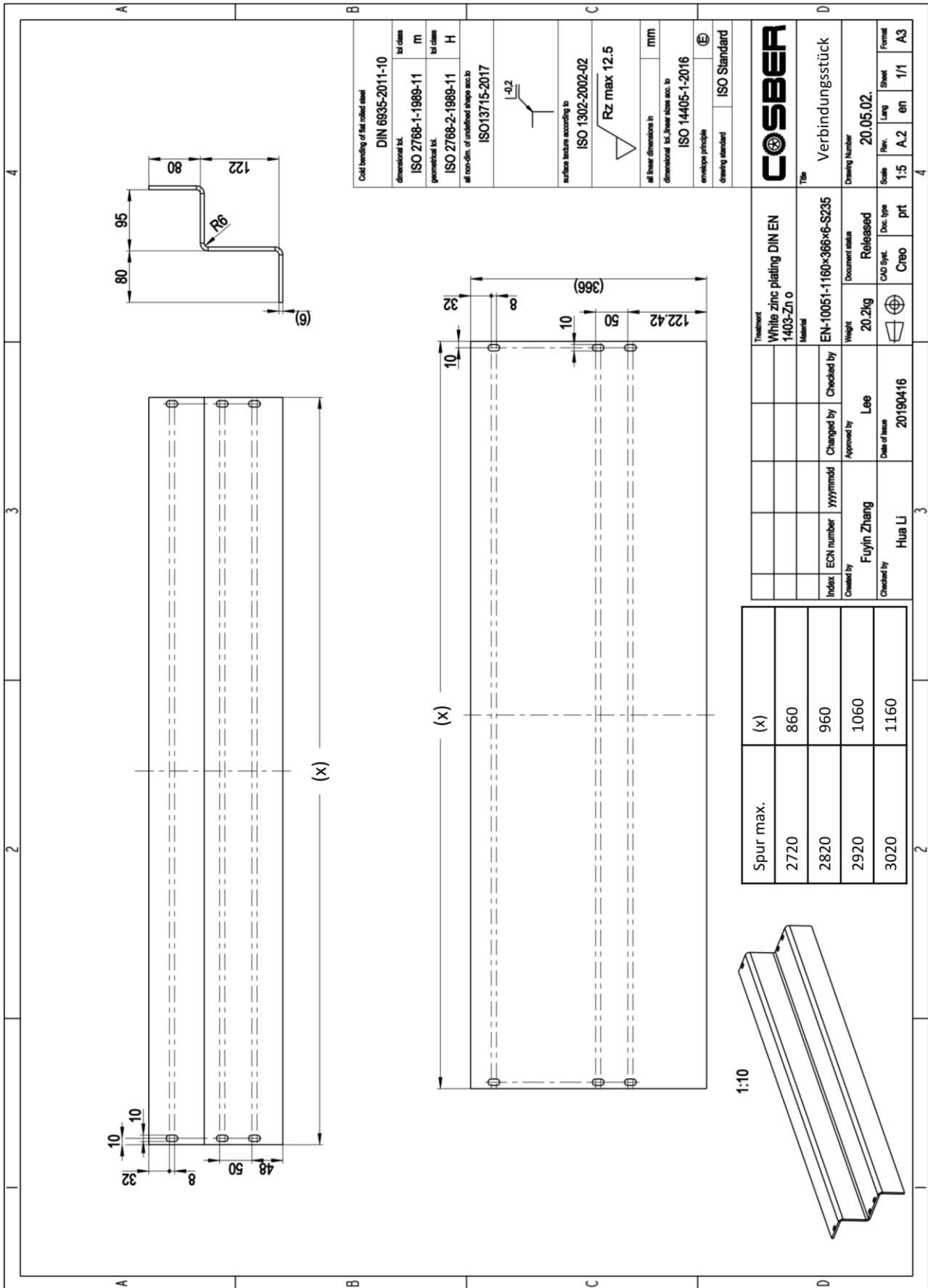
**ASSUREZ-VOUS QUE COSBER LIVRE TOUJOURS LE CONNECTEUR LE PLUS LONG.
CE CONNECTEUR DOIT ÊTRE PERSONNALISÉ PAR LE CLIENT !**

3.2 Plans de la Fondation COSBER pour les bancs d'essai de freins de camions

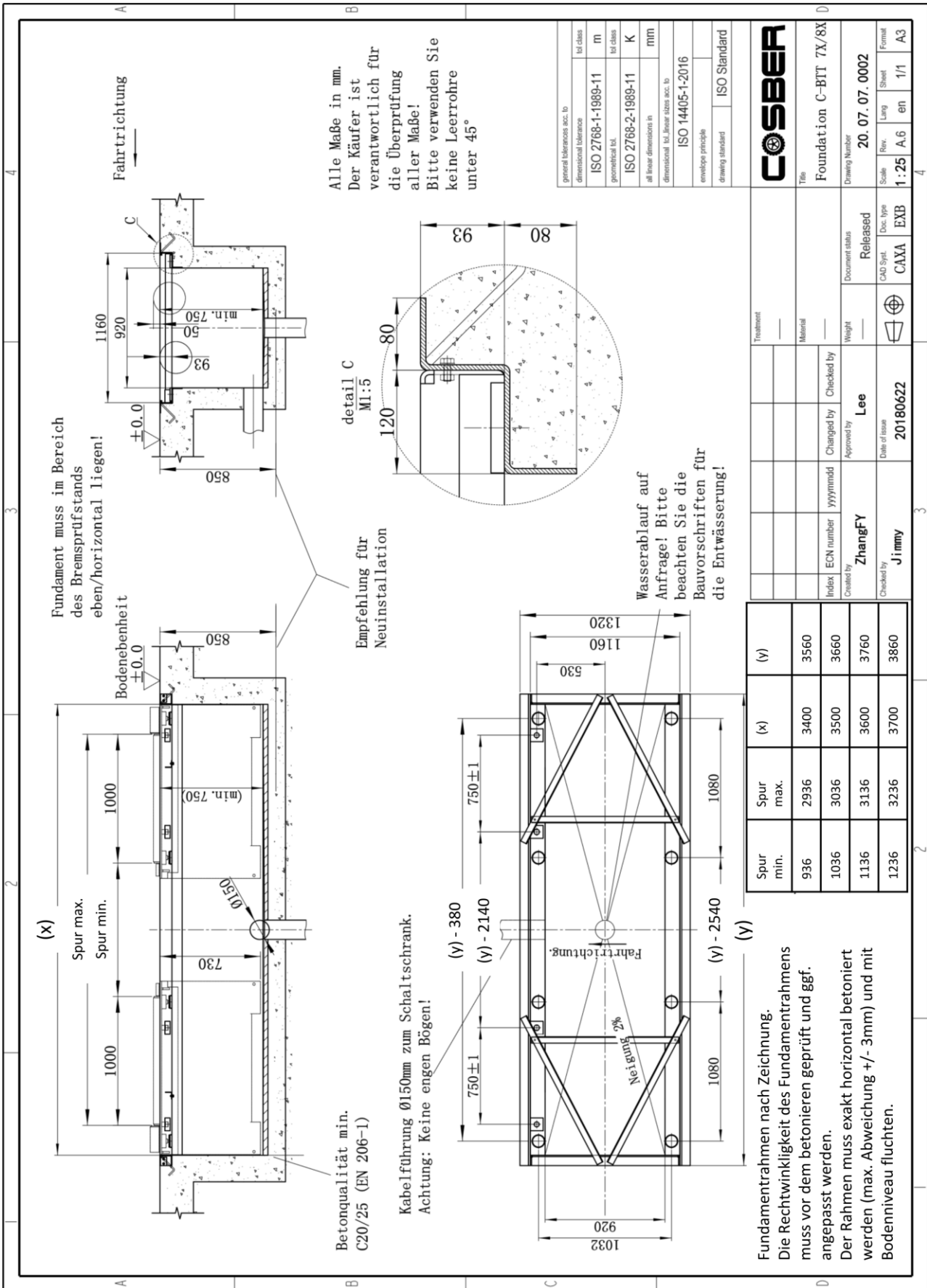
3.2.2 Plan de fondation COSBER C-BTT5x / 6x



3.2.2.1. Dimensions : Connecteur COSBER C-BTT5x / 6x



3.2.4 Plan de fondation COSBER C-BTT7x / 8x

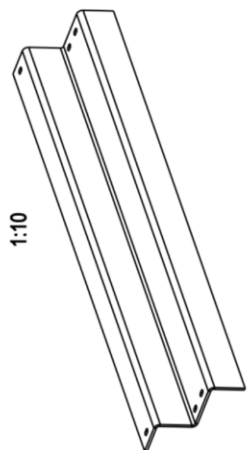
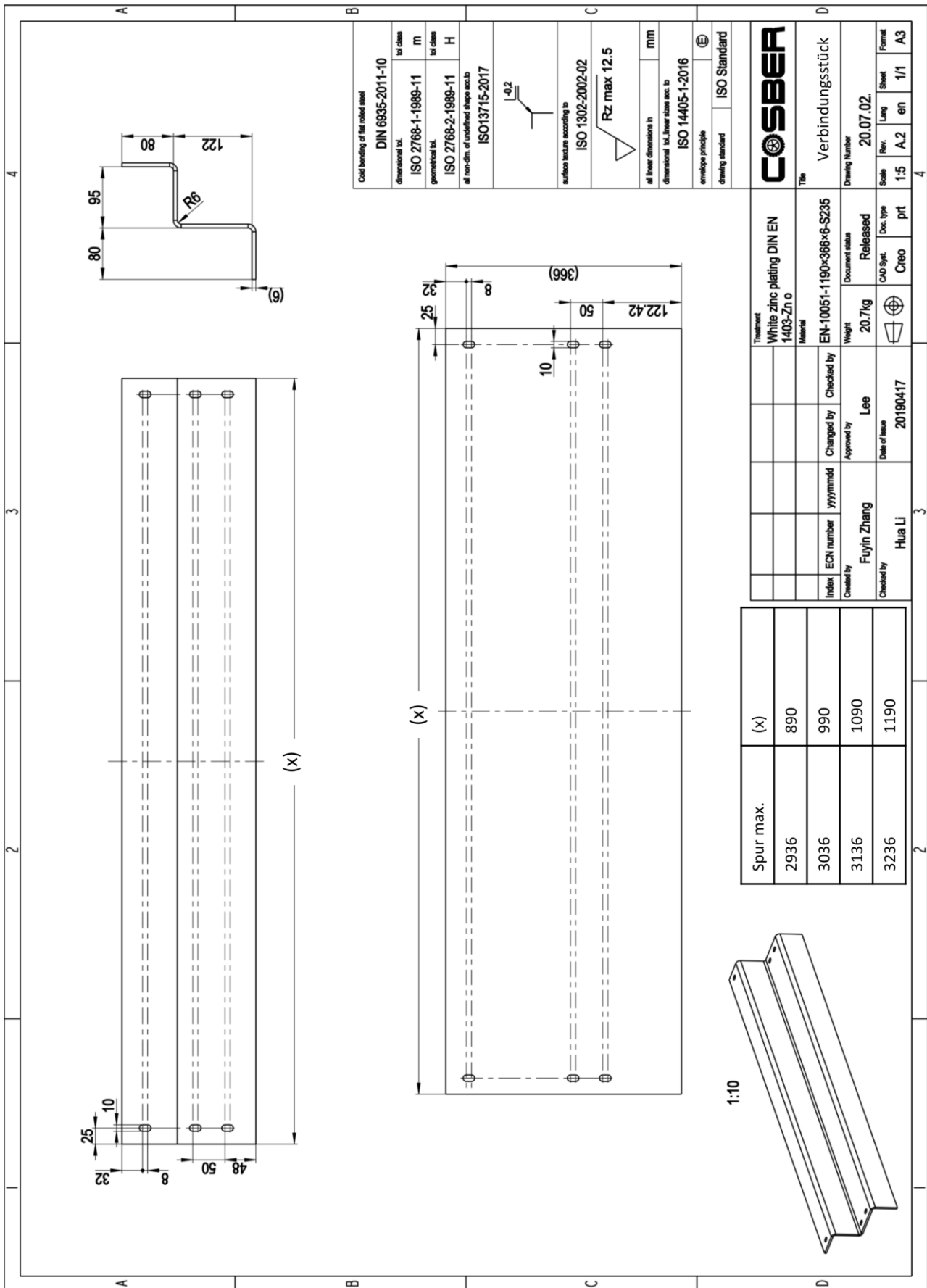


general tolerances acc. to dimensional tolerance	tol class	ISO 2768-1-1989-11	m
geometrical tol.	tol class	ISO 2768-2-1989-11	K
all linear dimensions in	dimensional tol. linear sizes acc. to	ISO 14405-1-2016	mm
envelope principle	drawing standard	ISO Standard	

COSBER	
Title	Foundation C-BTT 7x/8x
Drawing Number	20.07.07.0002

Scale	1:25	en	1/1	A3
Rev.	A.6	Sheet	1/1	
Doc. type	EXB	Released		
CAD Syst.	CAXA	Weight		
Date of issue	20180622	Checked by	Jimmy	
Approved by	Lee	Created by	ZhangFY	
Changed by		Index ECN number	yyyyymmdd	
Material		Document status	Released	
Treatment		Checked by		

3.2.4.1. Dimensions : Connecteur COSBER C-BTT7x / 8x

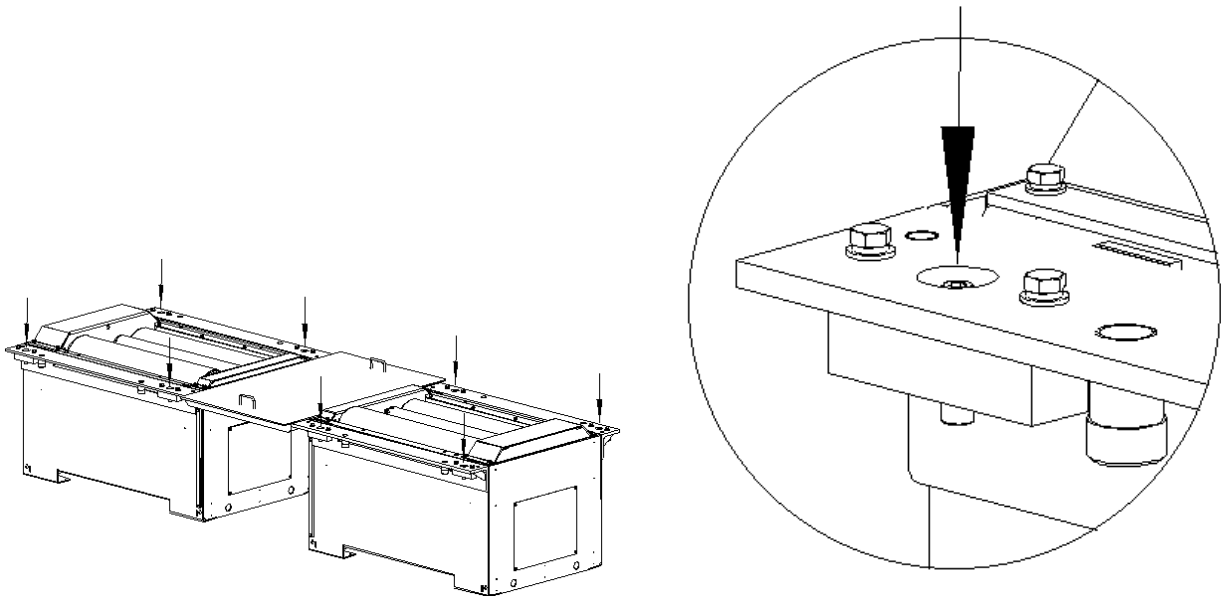


3.3 Informations générales sur l'installation

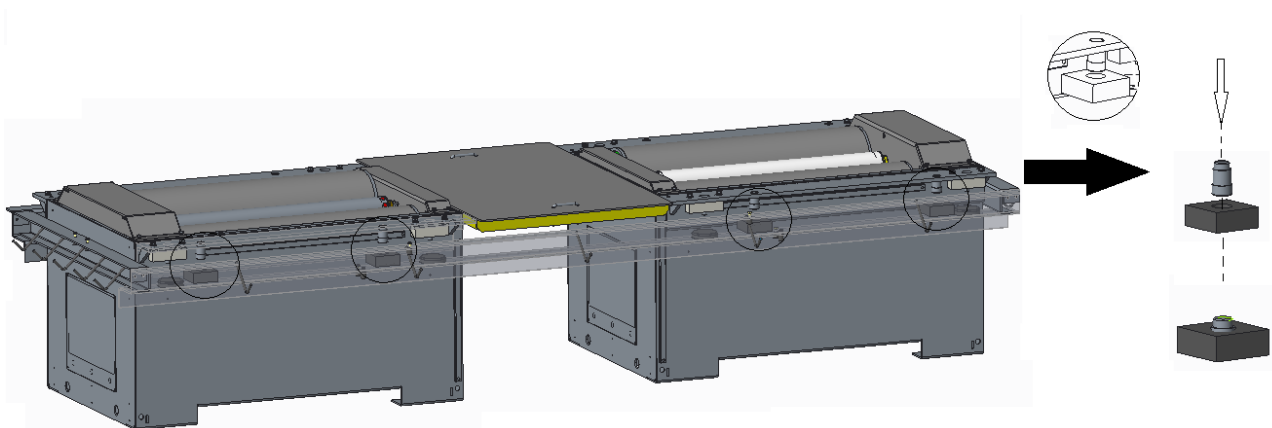
Dimensions des bancs d'essai de freins de camion

Type	Longueur [mm]	Largeur [mm]	Hauteur [mm]
C-BTC5x	(2x) 1291	1140	686
C-BTC6x	(2x) 1291	1140	686
C-BTC7x	(2x) 1346	1240	806
C-BTC8x	(2x) 1346	1240	806

- Si la profondeur de la fosse n'est pas correcte, de légères déviations de hauteur peuvent être compensées par la vis (1) sur l'établi d'essai. Après avoir réglé la hauteur, il faut serrer l'écrou de verrouillage de la vis de réglage.



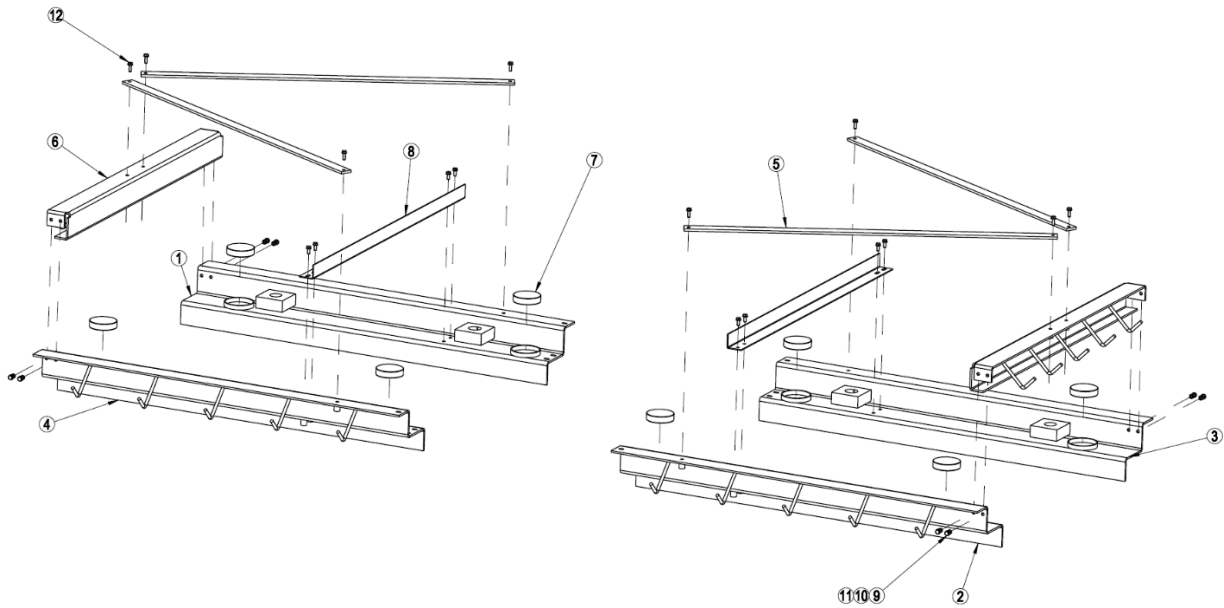
- Le banc d'essai flotte. Les boulons soudés de l'établi d'essai de frein sont intégrés dans des manchons prévus à cet effet.



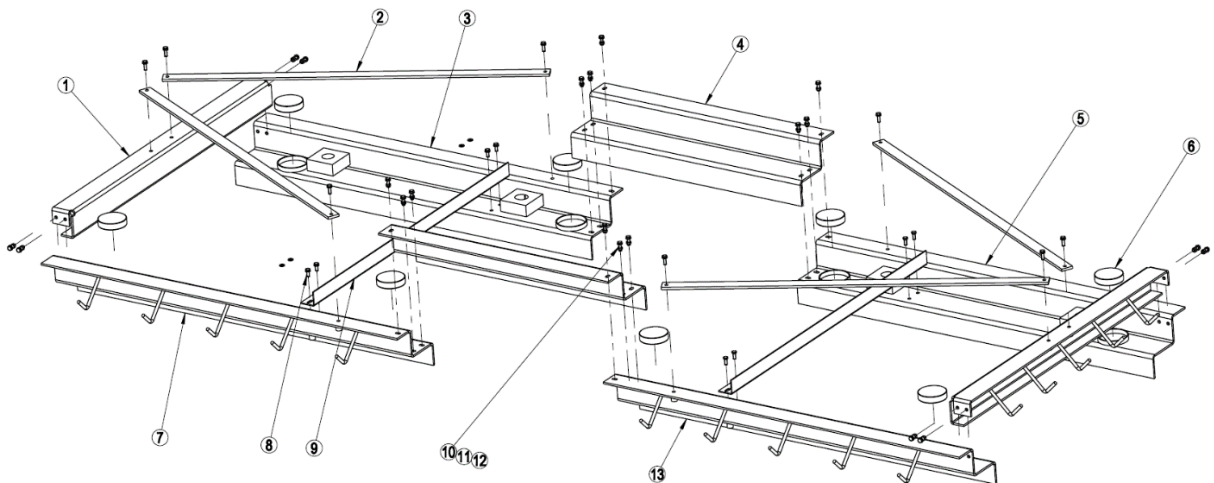
3.4 Aides de fondation

Les clients peuvent choisir différents supports de fond de teint selon leurs besoins réels.

3.4.1 Installation de dessins d'assemblage Installation de fosses de cadre



3.4.2 Cadre de fondation pour dessin d'assemblage



4 Puissance



**L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE L'APPAREIL DOIT ÊTRE CONFORME AUX NORMES LOCALES.
L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET LA CONNEXION ÉLECTRIQUE DOIVENT ÊTRE FOURNIES PAR
UN ÉLECTRICIEN LOCAL CERTIFIÉ (PERSONNEL QUALIFIÉ).**

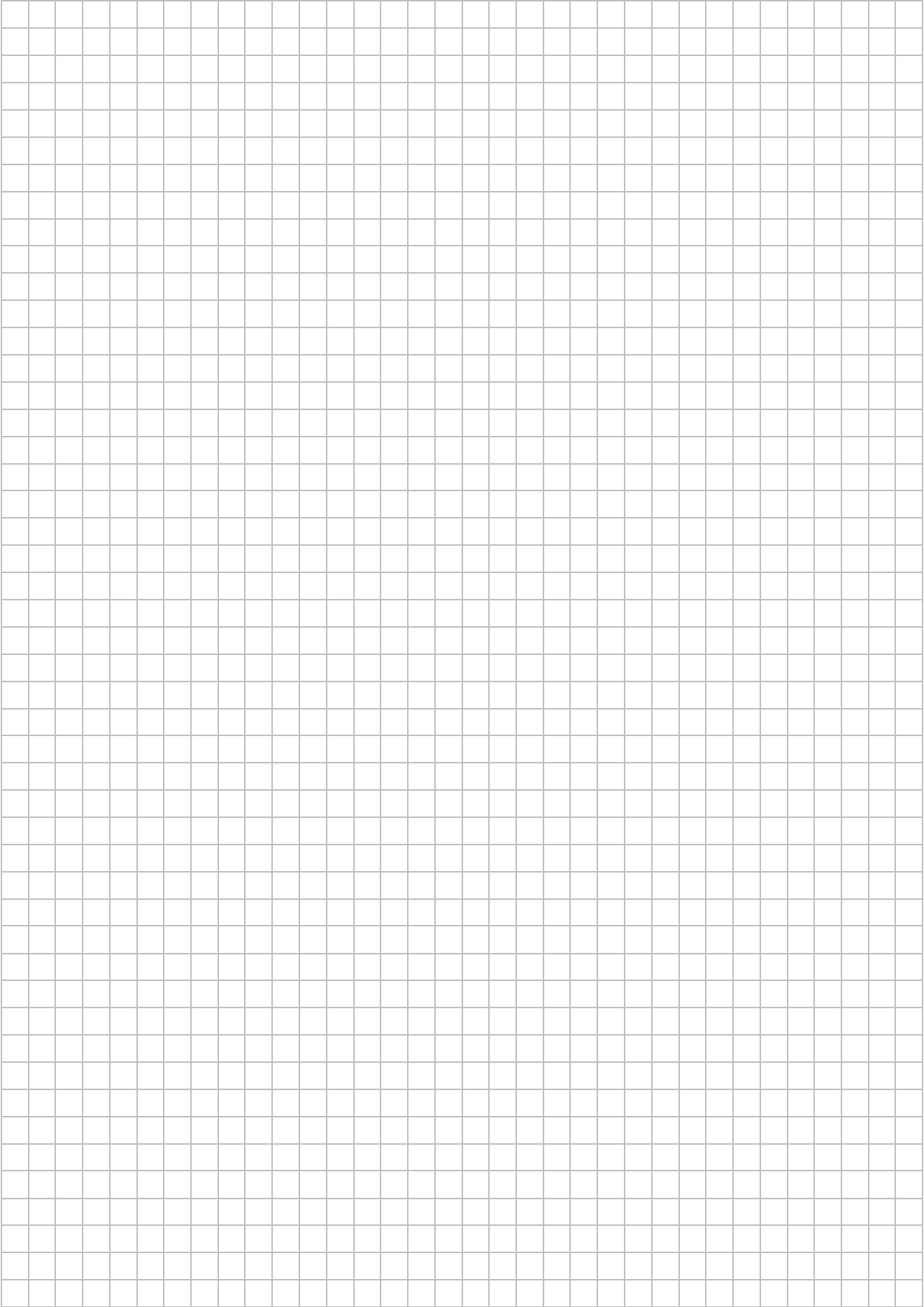
ATTENTION !

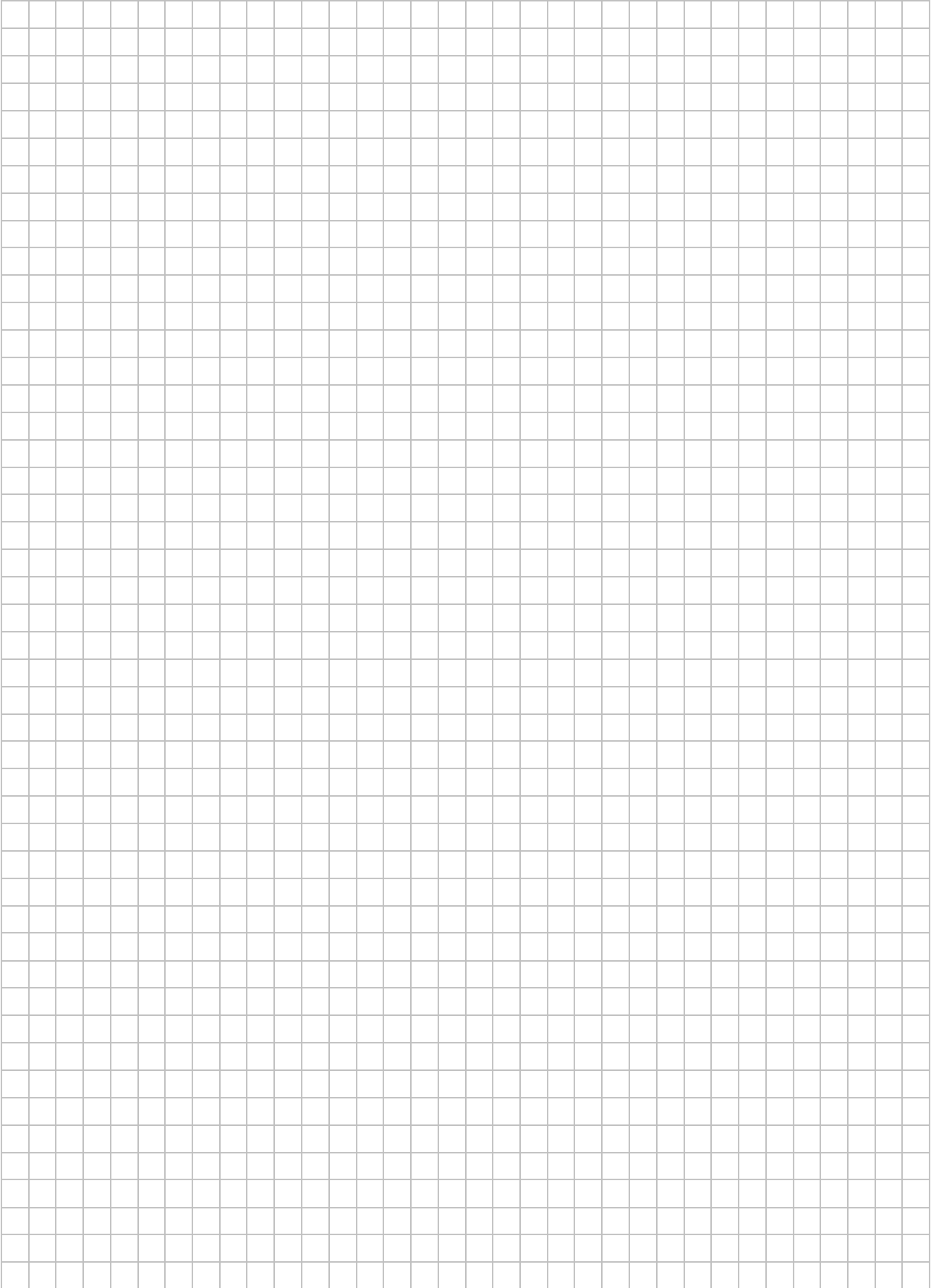
- Alimentation électrique de 400V
- Structure des câbles 3Ph + N + PE
- Pour garantir un fonctionnement sans problème de l'appareil, l'alimentation doit être équipée d'un disjoncteur triphasé. De plus, une mise à terre appropriée qui respecte les normes locales est requise.
- L'entrée par câble vers la boîte de contrôle se fait par le dessous. Le meuble de contrôle du camion est conçu pour être monté au sol.
Le câble d'alimentation est inséré à travers une base (double fond).
- Prises supplémentaires :
 - Pour le livestream ASA, une prise libre de 230 V doit être disponible dans un rayon d'environ 2 m autour de l'armoire de contrôle, qu'un ingénieur de test peut utiliser lors de l'inspection principale.
 - Selon l'équipement et les besoins du client (PC, moniteur, imprimante, etc.), des prises supplémentaires de 230 V doivent être disponibles.
 - Lors de l'utilisation optionnelle de capteurs d'air comprimé sans fil, une prise de 230 V est nécessaire pour la station de recharge. Positionnez-vous selon les besoins du client.

Type	Puissance	Haie
C-BTC5x	9,0 kW	50 A
C-BTC5x	11,0 kW	63 A
C-BTC6x	11,0 kW	63 A
C-BTC7x	13,0 / 17,0 kW	100 A
C-BTC8x	13,0 / 17,0 kW	100 A

5 Exigences d'installation

- L'infrastructure doit répondre à toutes les exigences.
- Le béton/la fondation doit répondre à toutes les exigences et être entièrement durci.
- Lors de l'assemblage des bancs d'essai, l'équipement de levage requis par le client (comme un chariot élévateur ou une grue) doit être largement agrandi.
 - S'il n'est pas possible de fournir un palan approprié, cela doit être clarifié à l'avance avec nos employés.
- Portée de l'assemblage :
 - Mise en service (la connexion électrique doit être effectuée par un électricien certifié localement)
 - Instruction du personnel opérationnel
 - Étalonnage (incluant les tests de pièces antérieures)
- PAS dans le champ de l'assemblage :
 - Services supplémentaires nécessaires pour les adaptations
 - Autres coûts matériels ou accessoires
 - Béton et fondations.
 - Retrait de l'ancien banc d'essai.





COSBER



COSBER GmbH
Lise-Meitner-Str. 3
82152 Krailling
ALLEMAGNE

Téléphone : +49 (0) 89 262 07 66-00
Fax : +49 (0) 89 262 07 66-60
E-mail : info@cosber.de
Web : www.cosber.de

