

COSBER



HOJA INFORMATIVA

Probador de frenos de camión
Serie COSBER C-BTT



Prueba de frenos de camiones COSBER C-BTT Series

C-BTT se refiere a la serie de modelos de varios bancos de pruebas de frenos de camiones que cumplen con los requisitos de distintas organizaciones de pruebas. Las opciones de configuración individuales, debido a su estructura modular, permiten una configuración según las ideas y expectativas de cada cliente. Todos los bancos de prueba cumplen con la normativa alemana para bancos de prueba de frenos (§29 StVZO Anexo VIII d).

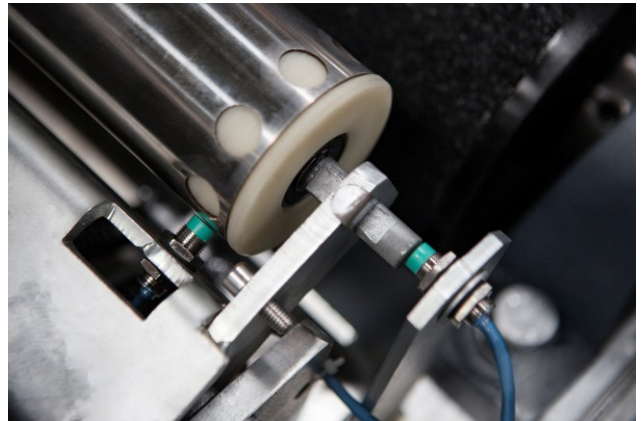
Los bancos de pruebas se desarrollan en Alemania y se utilizan.

componentes principales, como motores engranajados y sensores) de fabricantes europeos.

ESTABILIZADOR DE FRENOS

DESCRIPCIÓN:

Dos velocidades de prueba para probar coches y camiones
Juego de rodillos galvanizados de inmersión en caliente
Rodillos de corindón de bajo desgaste
Rodillos soldados opcionales
Sistema de medición de extensímetro electrónico sin desgaste
Sensores de velocidad para la velocidad de ruedas y rodillos
Potentes motores eléctricos de fabricantes europeos
Alta eficiencia gracias a la secuencia automática de pruebas
Funcionamiento manual/automático, encendido automático con retardo
Apagado deslizante y apagado tras salir del banco de pruebas
Freno electromagnético de motor como ayuda de extensión
Incluye un kit de tracción total para probar vehículos 4x4
El juego de rodillos para bogies encaja en todas las fosas comunes
Tornillos de ajuste para ajuste de altura
Escalas opcionales disponibles para determinar la carga por eje
Opcionalmente actualizable con dispositivo de elevación en BTT52 y BTT72



Sensor de llegada



Doble cadena de transmisión



Conjunto de elevación
(Estándar en BTT62 y BTT 82)

ESPECIFICACIONES:

Modelo	C-BTT52 (9,0 kW)	C-BTT52 (11,0 kW)	C-BTT62	C-BTT72	C-BTT82
Carga máxima de prueba / carga por eje al 50% de desaceleración	11.400 kg / 6.100 kg	12.500 kg / 7.600 kg		23.400 kg / 16.100 kg	
Carga máxima de sobreescritura / eje	13.000 kg			18.000 kg	
Fuerza máxima de frenado / rueda	27,8 kN / 15,1 kN	30,6 kN / 18,6 kN		57,3 kN / 39,4 kN	
Ancho de vía mínimo / máximo.	1.000 / 3.000 mm (Opcional 1.100 / 3.100 mm o 1.200 / 3.200 mm)				
Velocidad de prueba	2,4 km/h 5,0 km/h				
Longitud del rodillo	1.000 mm				
Diámetro del rodillo	Ø 205 mm			Ø 248 mm	
Exageración de roles	30 mm			50 mm	
Coeficiente de fricción (seco / húmedo)	> 0,7 / 0,6				
Energía	2 x 9,0 kW	2 x 11,0 kW		2 x 13,0 kW / 2x 17,0 kW	
Dimensiones por conjunto de rodillos (L x W x H)	1.290 x 1.040 x 630 mm			1.350 x 1.140 x 730 mm	
Peso por conjunto de rodillos neto / bruto	770 kg / 820 kg	780 kg / 830 kg	880 kg / 930 kg	850 kg / 900 kg	1.000 kg / 1.050 kg

PANTALLA ANALÓGICA

DESCRIPCIÓN:

- Visualización analógica y digital del Fuerzas de frenado
- Selección del modo de funcionamiento (Manual, automático, tracción total)
- Instrucciones de examen con la ayuda de de la pantalla LED
- Pantalla digital de diferencias en % en de la pantalla LED
- Luces de estado para varios modos de funcionamiento
- Visualización del peso en kg (en combinación con escala opcional)
- Visualización de tracción en % (junto con probador de chasis opcional)
- Desviación en la vía en m/km (en combinación con la placa de vía opcional)
- Incluye soporte de pared giratorio
- Soporte opcional para montar en el suelo



Pantalla analógica con brazo oscilante (estándar)

ESPECIFICACIONES:

Pantalla analógica	
Rango de medición	100 – 40.000 N
Coeficiente de tracción	0 ~ 100 %
Deslizamiento de precisión en pantalla	1 %
Precisión de la visualización de la fuerza de frenado	1 N
Pantalla analógica	2 relojes de 255 mm (300°)
Pantalla LED	16 caracteres, 1 fila
Clase de protección de PI	IP54
Dimensiones (L x W x H)	830 x 200 x 610 mm
Peso	25 kg

CAJA DE CONTROL

DESCRIPCIÓN:

Armario de control robusto
Equipado con interfaz ASA de transmisión en directo
Mando a distancia inalámbrico robusto integrado
Interruptor principal con cerradura



Control remoto (estándar)



Caja de control

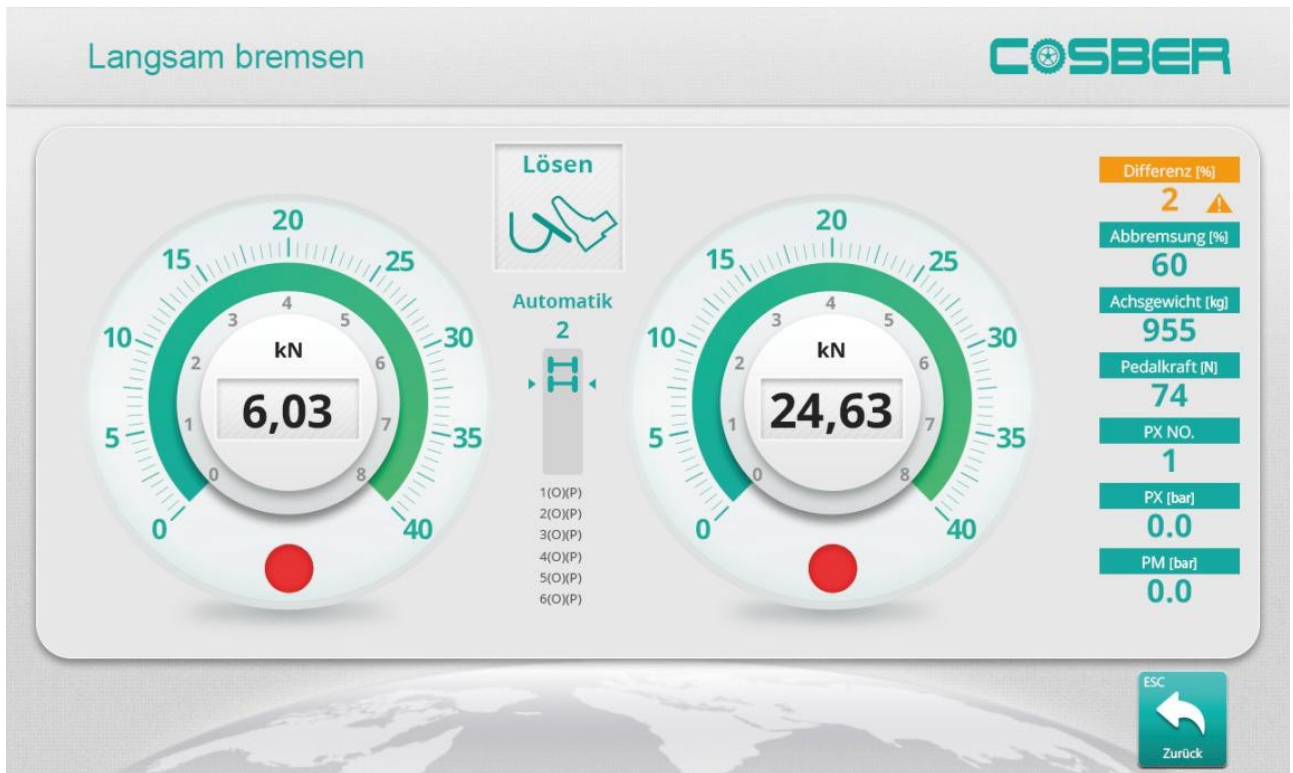


Uso de componentes de alta calidad y duraderos

ESPECIFICACIONES:

Caja de control	
Fusible	C-BTT5x/6x: 3x C50A (soplado lento) C-BTT7x/8x: 3x C63A (soplado lento)
Suministro eléctrico	AC 3Ph x 400V / 50 Hz
Dimensiones (Ancho x Re x Alto)	600 x 300 x 1050 mm
Peso	60 kg

CONEXIÓN PC (opcional)



Vista de software en modo prueba

Fahrzeugdaten

COSBER

Fahrzeug **Kunde**

Fahrzeugdaten

Kennzeichen
VIN
Hersteller
Modell
KM-Stand
Zul. Ges.-Gewicht [kg]
Erstzulassung: 2019-01-30
Fahrzeugkategorie
Achszahl
Antriebsart
Betriebsart
Berechnungsdruck [bar]

Prüf-Optionen

Achse	Betriebsbremse	Parkbremse	PX Sensor Nr.	Druck [bar]
1	☐	☐	1	8.5
2	☐	☐	2	8.5
3	☐	☐	3	8.5
4	☐	☐	4	8.5
5	☐	☐	5	8.5
6	☐	☐	6	8.5

* Unrundheit

Weiter Zurück

Captura fácil de información



Secuencia de pruebas guiadas

DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN (OPCIONAL)

DESCRIPCIÓN

- Estándar en BTT62 y BTT82
Opcional para BTT52 y BTT72
- Simulación de carga usando hubs
- Dispositivo de elevación para facilitar la prueba de remolques con eje tándem
- Accionamiento hidráulico de bajo mantenimiento
- Cuatro cilindros integrados (por conjunto de rodillos) para un levantamiento potente
- Incluye unidad de control con mando inalámbrico



Juego de rodillos con carrera extendida



Caja de control extra



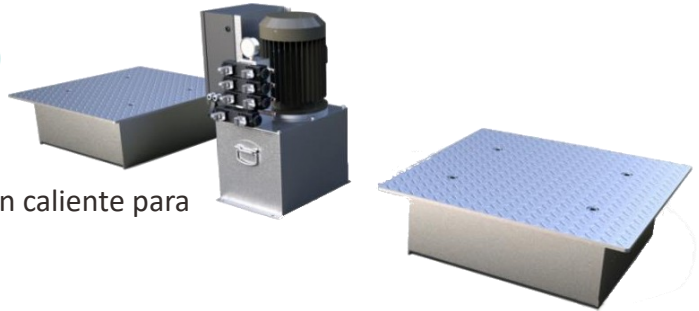
Dispositivo de elevación (Simple)

Especificaciones	
Capacidad máxima de carga por conjunto de rodillos	4.000 kg
Altura máxima de levantamiento.	200 mm

DETECTOR DE JUEGO (OPCIONAL)

DESCRIPCIÓN:

- Se utilizan placas de prueba galvanizadas en caliente para Larga vida útil
- Bajo desgaste y fácil de mantener
Diseño de Niplas de Grasa
- Secuencia de pruebas multidireccional asegurada
Pruebas óptimas de los componentes individuales
- Control cómodo mediante mando remoto inalámbrico con lámpara LED integrada
- Centrado automático según la secuencia de pruebas
- Cumple con la Directiva Europea 2014/45/UE



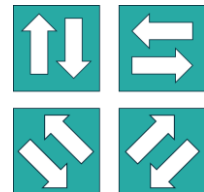
Detector de jugadas
con unidad de potencia hidráulica



Control remoto
inalámbrico



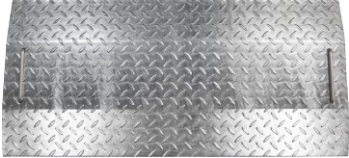
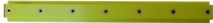
Construcción robusta



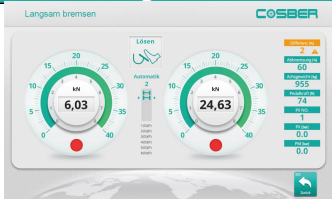
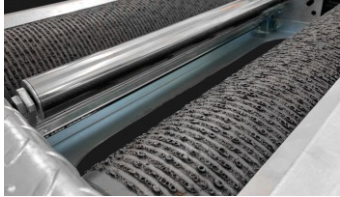
8 Instrucciones de
prueba

Modelo	C-PD72	C-PD72 XL
Carga máxima en las ruedas.	9.000 kg	
Potencia al máximo.	30 kN	
Conducción	100 mm	
Velocidad de prueba	5 – 15 cm/s	
Presión máxima de operación.	120 bar	
Dimensiones de las placas de ensayo	750 x 750 x 14 mm	750 x 900 x 16 mm
Dimensiones: canal de cimentación	610 x 610 x 250 mm	
Dimensiones de la unidad hidráulica	550 x 510 x 700 mm	
Motor	4,0 kW	
Suministro eléctrico	AC 3Ph x 400V / 50 Hz	
Peso	600 kg	650 kg

OPCIONES

Descripción	Imagen
Estructura de cimentación	
Placas de cubierta de rodillos	
Protección de seguridad en boxes (Varias versiones disponibles)	
Columna para visualización analógica	
Radio sensor de fuerza del pedal	
Cable del sensor de fuerza del pedal	
Sensores de presión atmosférica	

Opciones

Descripción	Imágenes
Conexión PC	
Tranvía PC	
Rodillos soldados	
Escala de peso de 8 puntos	
Kit bidireccional	

COSBER



COSBER GmbH
Lise-Meitner-Str. 3
82152 Krailling
ALEMANIA

Teléfono: +49 (0) 89 262 07 66-00
Fax: +49 (0) 89 262 07 66-60
Correo electrónico: info@cosber.de
Web: www.cosber.eu